

不可思议的大峡谷

退休以后,去美国探亲,女儿体贴地为我们老两口订购了西海岸旅游。

飞机降落在拉斯维加斯。初春时分,拉斯维加斯微风徐徐,气候宜人。夜幕降临时,长达5公里的景观大道处处霓虹闪耀、流光溢彩。

相对于拉斯维加斯的灯火辉煌,距离城市5个小时车程的大峡谷国家公园是我更向往的地方。拉斯维加斯大峡谷总长446公里,平均深度为1857米,被分为南峡谷、北峡谷和西峡谷三个部分。由于科罗拉多河穿流其中,所以大峡谷又被称为科罗拉多大峡谷。科罗拉多在西班牙语中,意为“红河”,这是因为河中夹带大量泥沙,河水略显红色,故有此名。拉斯维加斯大峡谷是世界地质奇观之一,1979年被认定为世界自然遗产。

我们选择了离城市相对近的西峡谷游览。站在大峡谷的顶端,放眼望去,在蓝天白云下,周围的景色壮观如虹。相比国内的旅游景点,美国景点的安全设施不敢恭维。站在悬崖峭壁的顶端,我既没有看到用于保证游客安全的栏杆或者绳索,也没有看到任何防护设施,更没有工作人员在现场提醒和维持秩序,不过这从另一个角度反映出大峡谷的原始风貌。

从峡谷顶端俯瞰峡谷,让人感觉目眩心慌。深达1000多米的岩壁上,几株稀疏纤弱的林木,倔强地从坚硬的石缝中昂起头来,显示出它顽强的生命力。几只老鹰在峡谷间时而向上展翅翱翔,时而上下翻飞盘旋。谷底,科罗拉多河静静地流淌,山水相依,淡红色的河水为粗旷荒芜的峡谷悬崖添了几分秀丽。



拉斯维加斯大峡谷纵横千里,雄伟壮观,每年都有超过千万的游客从世界各地前来欣赏大自然的杰作。有人说,如果上帝是大峡谷的缔造者,那么科罗拉多河则是雕刻大峡谷的艺术家,此话并不为过。

为了更好地观察大峡谷的全貌,我和女儿决定在景区乘直升机近距离欣赏大峡谷。工作人员根据体重来安排座位,我幸运地坐在驾驶员身边,这是视线最好的位置。直升机飞到上空时,大峡谷的雄姿一览无余。在我们身下,大峡谷深不可测,只见左右全是岩石,层层叠叠,形成非常高大雄伟的山峦。很快,飞机到达峡谷底部,在科罗拉多河边平稳降落。

一下飞机,就看到了和在飞机上鸟瞰



时全然不同的景象。科罗拉多河宛如一条玉带,绵延数里。我们坐上游船,在科罗拉多河上游览观光。沿途的景色太美了,河谷曲折蜿蜒,两岸群峰叠起,悬崖峭壁险峻陡峭,色彩斑斓的不同岩层近在眼前。奇妙的岩纹宛如油画,变幻无穷的色彩仿佛在诉说百万年来沧海桑田的变迁。原本雄壮宏伟的山谷,此时就像一个温顺的孩子,紧紧依偎着自己的母亲河,显得那么恬静淡然,任由河水不疾不徐,温柔地拍击着它的躯体,发出催眠曲似的悦耳声响。

游船登岸后,我们又乘直升机返回大峡谷的顶端,换乘景区内的摆渡车来到西峡谷景区内著名的玻璃桥游览。这是世界上第一个空中玻璃悬挂式的观景走廊,位

于峡谷悬崖边缘,呈马蹄形。站在这块用玻璃制成的平台上,可以欣赏到720度的大峡谷美景。只见周围峡谷岩壁环绕,感觉好像是在云端漫步,让人惊心动魄。不同角度的阳光与峡谷岩壁折射而形成的奇景,让我们折服于大自然的鬼斧神工。从大峡谷顶端层层叠叠通往峡底科罗拉多河的红色巨岩断层形成的岩壁,形成了一幅绝美的立体图画,那是任何雕刻家和画家也无法模拟的。这座高空玻璃栈道,实际上是由中国人设计建造的,历时十年才完工,现在被誉为世界第8大建筑奇观。

大自然总能给我们以惊喜,即便只是短暂地亲近大峡谷,就足以成为我记忆中的永恒了。
吴骏文/摄



中原富庶,历来是兵家必争之地。几千年的刀光剑影,在中原大地上留下无数让人肃然起敬的战争遗迹。气势宏伟的曹操地下运兵道,便是其中之一。

曹操地下运兵道坐落于安徽省亳州市,运兵道全长8000多米,因其宏大、深远,被后人誉为“地下长城”。整座“长城”呈立体结构,暗道忽上忽下、忽左忽右,复杂多变、变化莫测。走在地道里,清冷的灰砖、条石,发出幽幽的颜色,丝丝凉气,从砖石间沁出,弥漫在心头,像是踏上战场,闻到肃杀的气息;脚步咚咚,嗡嗡回荡,宛如刀剑碰撞、士兵呐喊,两军厮杀的场面,似乎就在眼前。

地道每隔一段距离,道壁上会有一个安置油灯的石洞。石洞相距甚远,灯火如豆,明灭闪烁,不足以看得清道路和环境。一个逐鹿天下的大英豪,何以舍不得一点灯油钱?原来,其中大有深意。整座运兵道,处处有杀机。道路忽



高忽低,高处常有障碍,一不小心,碰得你头破血流;低处有陷阱,收不住步,轻则伤筋动骨,重则皮开肉绽。道壁两侧,还凿有石槽。石槽位于道壁下端,相对一组,插上木板,谓为“绊腿板”,稍不留神,就会人仰马翻。在运兵道里,藏兵洞最常见。藏兵洞大小不一,大的可容纳两名士兵,小的只适合一个人。藏兵洞都在偏僻险峻处,一夫当关万夫莫开。运兵道宽窄也不相同,宽处士兵昂然前行,窄处必须侧身,侧身挪动时,

曹操地下运兵道

受到攻击,几无还手之力。所有破敌设施,都必须在光线昏暗的情况下,才能收到一击即中的奇效。

运兵道最惊险的地方,应该是暗道的构思。在运兵道里,时常出现多个道口相通的景象。这些道口不是简单的左转弯,而是上下、左右、前后都有,迷宫般,让你找不到头绪。复杂的道路密如蛛网,为避免战时队伍冲撞,两条地道甚至相距半米上下错开通行。这大概是人类最早的立交桥,古人的智慧实在了得。

曹操挟天子以令诸侯,智慧远远不止于此。他不仅利用运兵道抗拒敌军,还奇思妙想地借助它来壮大自己声势。讨伐董卓失败后,曹操率领残兵败将回归故里,准备重整旗鼓,以图东山再起。但那时,他兵微将寡,拳头小分量轻,响应者寥寥无几。如何走出困境,曹操想出一条妙计。他把手下召集起来,今天穿这颜色衣服,从运兵道钻出南门,敲锣打鼓地进城,明天穿那颜色衣服,从地道钻出至北门,招摇撞市地进来。天天换行头,天天钻出去走进来,大家不知道内情,一看就炸,这么多人前来投奔,曹阿瞒必成大事。一传十,十传百,应者云集,终于成了大气候。

运兵道是一座丰碑,把曹操的雄才

大略展现得淋漓尽致。运兵道是一本古籍,告诉人们,成功者之所以成功,不是因为上天的眷顾,而是因为他先天的智慧与后天的努力。
王生虎

