

# 《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》发布

新华社北京9月5日电 中共中央、国务院印发的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》5日发布,为横琴粤澳深度合作区建设勾勒蓝图。

总体方案明确,合作区实施范围为横琴岛一线和二线之间的海关监管区域,总面积约106平方公里。其中,横琴与澳门特别行政区之间设为一线,横琴与中华人民共和国境内其他地区之间设为二线。

新形势下做好横琴粤澳深度合作区开发开放,是深入实施《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重点举措,是丰富一国两制实践的重大部署,是为澳门长远发展注入的重要动力,有利于推动澳门长期繁荣稳定和融入国家发展大局。

总体方案明确,横琴粤澳深度合作区的战略定位是促进澳门经济适度多元发展的新平台,便利澳门居民生活就业的新空间,丰富一国两制

实践的新示范,推动粤港澳大湾区建设的新高地。

根据总体方案,到2035年,一国两制强大生命力和优越性全面彰显,合作区经济实力和科技竞争力大幅提升,公共服务和社会保障体系高效运转,琴澳一体化发展体制机制更加完善,促进澳门经济适度多元发展的目标基本实现。

方案包括6个部分29条内容。第一部分为总体要求,明确了发展基础、指导思想、合作区范围、战略定位和发展目标。第二部分至第五部分聚焦发展促进澳门经济适度多元的新产业、建设便利澳门居民生活就业的新家园、构建与澳门一体化高水平开放的新体系、健全粤澳共商共建共管共享的新体制,提出一系列具体务实的举措。第六部分明确了横琴粤澳深度合作区建设的保障措施。

记者 谢希瑶 安蓓

## 不翼而飞的电动车：

### 说拖走就拖走，罚款说涨就涨

停在小区门口的电动车“不翼而飞”，长时间没人通知去向，原来是被城管拖走了；罚款标准混乱，从50元涨到100元未经相关程序；罚了很多钱，治理效果却不明显……

“新华视点”记者近日随国务院第八次大督查第十三督查组工作人员在重庆市丰文街道暗访发现，城管执法大队对违规停放电动车存在以罚代管、执法不规范等问题。

#### 车辆拖走不告知主人，停车场存大量无主车

我出小区门看到路边有人拖电动车，发现其中一辆居然是我的。重庆市民黄女士家住沙坪坝区学府悦园小区，9月1日清晨出门买菜时正撞上自己的车被拖走。

拖车的城管执法人员说，这么做是因为她没有把车停在划定道路范围内，按照规定需交罚款后去附近停车场取车。

黄女士拿身份证交了100元罚款，按手印后拿到取车单。去交钱的时候碰到好几个车主，都是因为违停被处罚。

她辗转问路走了20多分钟，才终于找到城管执法人员口中的停车场。再蹬着泥土路，好不容易从密密麻麻停放的车辆中找出自己的车。

黄女士颇感不平：一辆电瓶车才多少钱？违停一次竟然就罚100元！更令她气恼的是，拖走了车不以任何通知。如果不是碰到，我肯定以为车是被偷走了。

记者了解到，黄女士的经历并非个例。一些电动车主还抱怨，车子被路人不经意地挪出划定的格子线，也被开罚单。另外，前往指定的停车场和缴纳罚款的银行都很不方便。

更为重要的是，由于没有得到通知，很多车主并不知道自己的车到底去了哪儿，有些人甚至是打110报警后才知道车被城管人员拉走了。在黄女士说的停车场，管理人员告诉记者，车主需在周一至周五工作日找城管缴费，凭取车单拿车。不过，相当数量的车数月无人认领，一直停放在这里。

记者看到，这个露天停车场约2000平方米，仅有的一条小路上不时能看到水坑，杂草之间堆叠着近千辆车。风吹日晒加上雨水冲刷，一些挤在里边的车辆已经有所损毁。

#### 罚款说涨就涨，治理效果不明显

据了解，100元的罚款金额是从今年开始执行的。7月中旬，丰文街道规定，电动车违停罚款金额从50元调整为100元。很多市民质疑罚款涨价的理由是什么？

重庆市沙坪坝区相关负责人称，丰文街道居住人口多，电动车保有量大，不规范停车行为将对行人安全、交通通畅、救护车等应急车辆通过产生不利影响。为此，丰文街道划定了

电动车停车区域。

对相关违法行为，丰文街道之前处以50元的罚款，7月15日开始上涨为100元。督查组认为，罚款金额的设置、上调均未履行公示等程序。

罚了这么多车我觉得治理效果并不明显。学府悦园小区常住居民葛先生说，该小区附近人多，车多，几乎不可能做到每个人的车都能放到停车位里，划定的停车位总体数量不够。多家小区周围商户表示，下班回家后，被迫停在停车位以外的车辆依然非常多。

数据显示，2020年丰文街道全年共处罚违规停放电动车案件2000多起，罚款金额9.9万元。今年以来，截至9月1日，丰文街道处罚次数已经超出2000起，罚款金额突破10万元，但未能有效遏制违规停放多发势头。

#### 城市管理要突出精细与柔性

督查组表示，该方式以罚代管倾向明显。片面强化行政处罚和提高罚款金额，缺乏批评教育等柔性执法，造成群众带着怨气来、顶着怨气走，双方矛盾较大。

解决电动车乱停放问题，关键还是要合理划定停车范围，平衡交通秩序与百姓停车方便的诉求。即便涨价也要公开听取意见，充分论证，不能拍脑袋决策。

督查组建议，应进一步研究执法依据，明确执法标准，规范执法行为，加强执法人员培训，还应适当改善硬件设施，加快推行电子缴费方式，合理设置银行网点，依法增加停车位。

沙坪坝区有关负责人表示，对督查组所提意见照单全收，立行整改。要举一反三，在全区层面排查相关问题，加强对执法人员的培训，怀着敬畏心、人民心、同理心、包容心开展执法活动，进一步规范执法行为，提高执法精准度，加强对硬件方面的管理，减少群众的时间、精力成本。

电动车是普通百姓重要交通工具，但使用和停放不规范等问题日益突出，亟须加强管理、强化跨部门协同配合。目前，虽然多地出台了相关管理要求，但仍缺乏统一规范，一些地方执法粗暴、管理混乱，不时成为网络热议话题。

督查组建议，相关部门应进一步深入调研全国电动车使用问题，研究完善行驶和停放等相关管理办法，推动电动车管理法治化、规范化、科学化。新华社 新华视点 记者



## 服贸会迎来公众开放日

9月5日，观众在2021服贸会首钢园区的文旅服务展馆内参观。

2021年中国国际服务贸易交易会于9月2日至7日在北京举行，其中，9月5日至7日三天为公众开放日。新华社发

## 小学教材有异味 整批次回收更换

新华社广州9月4日电 针对广州部分学生家长反映小学三、四年级英语课本异味问题，广州市教育局4日做出回应称，相关英语教材将全部回收更换，原版数字教材同步上线。

近日，广州有部分学生家长在网络上表示孩子新学期发的英语课本有刺鼻的味道，还有家长发出晾晒英语课本的照片。该套教材的出版方教育科学出版社有关负责人表示，接到广州市教育局的通知后，出版社立即派员到广州核实有关情况并作紧急处置。该套教材由广州市穗彩印务有限公司负责印制，具有绿色印刷资质，该批次教材使用的油墨符合环保标准。

出版社提取广州市穗彩印务有限公司同批次教材（三年级上 2012年8月第1版，2021年6月第10次

印刷，四年级上 2013年7月第1版，2021年6月第9次印刷）的样品，送至权威质量监督检测机构进行检测，检测结论是：所有项目检测结果均符合标准 HJ2503-2011 条款 5.2（环境标志产品技术要求 印刷 第一部分：平版印刷）的要求。

据初步判断，教材有异味的的原因，是教材印刷及包装引起的，印刷过程中操作失误，封油过重，导致味道过大。出版社及印刷厂承诺，对小学三、四年级英语教材整批次全部先更换，后回收。

4日，部分学校已开始更换，所有学校将于9月7日更换完成，尽量减少对师生使用的影响。同时，出版社紧急联系粤教云平台同步上线原版数字教材，方便师生备课及预习。

记者 郑天虹 杨淑馨