

中南置地 RiceSun 招商蛇口 旭辉集团

未来云辰 SMARTCLOUD SPACE

# 轻轨红盘 进阶政务

芜湖东·轻轨2号线旁 精智灵动三房

芜湖荣众房地产开发有限公司

项目地址 芜湖·政务东·梦溪路与万春中路交口西南角



## 你好 芜湖单轨

### 欢乐芜湖 单轨启程

# 7站6区间试乘平稳只需约10分钟

本报讯“各位乘客,欢迎乘坐芜湖风景单轨1号线……”昨日上午10点20分,随着一列载着100多位参建单位代表、媒体代表的单轨车辆从鸠兹广场站缓缓向北驶出,标志着万众期待的芜湖轨道交通1号线试乘月活动正式启动,共4万名幸运市民将免费体验到国内首条无人驾驶跨座式单轨列车的安全、美观、环保、便利、舒适。

1号线全长约30千米,沿城市南北向敷设,共设高架站24座。目前暂开放试乘的鸠兹广场站、中山北路站、赭山公园站、赭山路站、赤铸山路站、天门山路站、天柱山路站7站6区间约5.4千米。上午10点20分,作为首批媒体试乘者的记者登上单轨列车发现,车内干净敞亮,红色悬挂扶手喜庆坚实,全自动无人驾驶的车头操控台部分与车厢已隔离封闭,但车厢内有安全人员巡逻保障,电子屏幕清晰显示时间、下一站并报站,每到一站会停车开门约30秒供下车。驶往中山北路看繁华市景、经过郁郁葱葱的赭山公园、下穿商合杭段1号线最低点、俯瞰银湖路上市井人生……约10点30分,车辆稳稳停靠在方特欢乐世界附近的天柱山路站。10分钟的时间,记者总体感觉平稳舒适,噪音也很低,即使在银湖路经过如过山车般高低起伏的

号线最低位置,视角上虽然有一种似乎要碰到商合杭公铁桥底部的错觉,但穿过前后其实都没有摇晃感,乘坐舒适性不受影响。

从一点一滴的基础施工到一道道如“长虹”般的高架,从冷滑、热滑、多系统联调到如今的万人试乘,离不开设计、施工、运营等各参建单位的付出。虽然因为工作早已多次乘坐过1号线,但第一次如此集中试乘,每一位建设者的心情都有些特别。“加减速时很流畅,越来越平稳了!”中车浦镇庞巴迪运输系统有限公司工程研发中心总监朱冬进一边欣赏窗外风景,一边欣喜表示。2018年,朱冬进从南京来到芜湖参与单轨列车以及道岔的研发、制造,三年来,他不仅见证了一列列芜湖制造单轨车辆下线、实现全自动无人驾驶,更享受了芜湖加入南京都市圈的发展便利。随着试乘月活动的启动,他相信芜湖这座人民城市一定会越来越宜居。“这是我参与建设的第三座城市轨道交通,也是最有感情的轨道交通。”为了家乡建设特意回到芜湖的中铁芜湖轨道交通四分部工程部部长葛云飞感慨道。看到自己日夜倾尽心力的鸠兹广场站及综合体大楼从无到有,看着家乡百姓在此有序出入、试乘单轨圆了梦想,葛云飞倍感自



轨道交通1号线试乘启动

豪,“祝福家乡芜湖越来越好!”

跨座式单轨具有安全可靠、运行噪音小、乘坐舒适度高、采光效果好等特点,被称为“空中小火车”,既是城市公共交通的载体,也是市民游客观光打卡的好地方。芜湖跨座式单轨设计速度80千米/小时,试乘期间发车间隔约10分钟。芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司总经理邓礼久表示,人

民城市人民建,组织开展试乘月活动也是为了更好地收集、反馈市民体验时的感受和建议,提升运营服务质量,助力1号线更安全更舒适更便捷地全线开通初期运营。接下来,各参建单位将继续奋战改进,让1号线成为让芜湖市委市政府放心、让芜湖人民满意、经得起历史检验的精品工程。

记者 芮娟 文 许诚 摄

安全、舒适、兴奋、自豪……

## 首日500名幸运市民“打卡”1号线



市民通过闸机进站

本报讯 持券换票、领纪念品、安检、过闸机、上楼上车……从昨日中午12时开始,焕然一新的鸠兹广场站、天柱山路站陆续迎来了500名持有1号线首日试乘体验券的幸运市民。这其中,有“好人”、有劳模,也有普通学生、一家三代。自拍、合影、全程记录……

每个人都以自己的方式“打卡”试乘1号线,为芜湖最美风景单轨点赞。

81岁的老党员张龙云与雷锋同龄,她也始终以雷锋为榜样,传承雷锋精神,做“一米阳光”志愿者,进行助学、助残、帮教等各种志愿服务。作为芜湖好人、志愿者代表,白发苍苍但精神矍铄的她既怀着忐忑又满心期待地登上了首辆面向市民试乘的单轨列车。“原本我有些担心,怕颠簸不适应,毕竟年纪大了,可试乘下来,发现非常舒适平稳。”约10分钟后,顺利抵达天柱山路站的张龙云直夸车厢、座椅干净宽敞,行驶顺畅安全。记者发现,试乘过程中,戴着党徽的张龙云手中紧握着发放的五星红旗纪念品。在她看来,有幸参与试乘百姓期待的单轨,意义重大,她会将这份喜悦分享传递给

社区更多居民。

“快看,到赭山公园了”“刚刚经过的是1号线最低点吧,太酷了”……车厢内,四名来自芜湖市第二十七中学初三级的中学生看着窗外有些“兴奋”,他们一手挥舞着五星红旗、一手捧着芜湖单轨专属环保袋、明信片等纪念品,高声欢呼“你好,芜湖单轨”并合影留念。一位李姓学生告诉记者,住在银湖路附近的他和同学们经常能看到一列列单轨车辆从高空滑过,平时作文中也常会出现“芜湖轨道交通”字眼,就盼着能乘坐其中,俯瞰芜湖美景。没想到今日梦圆,他们会将这段特别的试乘经历用文字记录下来,刻在脑海中。

“爸爸、宝贝,快跟镜头打个招呼……”从进入鸠兹广场站开始,王荣就

一直手持运动摄像机,记录下她和父亲、儿子一家三代试乘1号线的旅程。别看王荣打扮精致,爱说爱笑,其实,她是一位严谨无私的派出所民警,丈夫同样也是人民警察。“丈夫还在为轨道交通试乘保障,我恰好休假,就带着家人来感受下高空中的芜湖风景。”王荣爱好摄影、剪辑,也喜欢旅行,早在2年前,她就带着儿子去国外乘坐过跨座式单轨。这次能在家门口作为首批市民再次幸运体验“空中小火车”的美观、舒适,她直呼心情太激动,“这可是属于我们大芜湖自己的跨座式单轨,我为我的家乡感到自豪、骄傲!”她的身旁,7岁的儿子小早也挥舞着五星红旗,欢呼雀跃,“芜湖,爱你哦!”

记者 芮娟 文 许诚 摄