

擦亮更多城市名片,让生活更美好

9月25日,在芜湖市第十一次党代会召开期间,全城期待的轨道交通1号线开启试乘。在为芜湖最美风景单轨试乘活动忙碌时,芜湖市轨道交通有限公司副总经理缪正祥不忘通过网络、电视、报纸等,细致阅读了单向前同志代表中共芜湖市第十届委员会向大会作的报告。“催人奋进、鼓舞人心!”缪正祥由衷地表示,报告新意盎然,直抵人心,特别是报告中两次提到“轨道”,让作为轨道交通建设者的他既备受鼓舞又深感责任重大。

“五年顽强拼搏、砥砺前行,取得的成就来之不易”“五年顽强拼搏、砥砺前行,取得的经验弥足珍贵”……仔细阅读报告中“砥砺奋进的五年”一句句内容,缪正祥深有感慨。芜湖轨道交通1号线、2号线一期项目,是芜湖市城市建设极为重大的基础设施项目,也是安徽省较有影响的PPP项目,建设任务重,市民期盼高。过去五年,正是在市委市政府的有力推动下,在一次次建设者们的“乘风破浪”“奋勇前进”“战胜一切艰难险阻顽强拼搏”中,芜湖轨道交通才从无到有,从最初一步步的基础施工到一道道如“长虹”般的高架,从一开始的冷滑、热滑、多系统联调到如今万人试乘,“运营在即”。

总结过去,立足现在,擘画未来。缪正祥认为,报告中提出的“提高市域各组团之间通行效率,构建轨道—公交—慢行‘三网融合’通勤体系,让道路提档、交通升级、群众出行更便捷”;“坚持走内涵式、集约型、绿色化发展之路,高标准推进城市规划建设管理,完善功能品质,提高城市能级,努力实现‘城市让生活更美好’”“深化人民城市建设合伙人制度,充分激发社会各界参与人民城市建设的主人翁意识,形成人民城市建设的强大合力”……都为芜湖轨道交通今后的发展指引了方向。目前芜湖城市轨道交通和隧道建设管理办公室联合芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司开展的墩柱美化征集活动,便是为了凝聚人民城市共建共治共享强大合力,打造轨道交通文化和品牌形象;试乘月活动也是为了更好地收集、反馈市民体验时的感受和建议,提升服务质量,助力1号线以及2号线一期更安全更舒适更便捷地全线开通初期运营,努力打造成让芜湖市委市政府放心、让芜湖人民满意、经得起历史检验的精品工程。

轨道交通,其实带给芜湖的远不止是交通面貌的刷新,还有城市品质的提升,更是一个战略性新兴产业的培育、成长和崛起。缪正祥表示,芜

湖单轨是国内第一条无人驾驶的跨座式单轨,很多核心技术走在国内前列。奔驰的单轨列车就是落户芜湖,由世界500强中国中车与庞巴迪合资设立的中车浦镇庞巴迪运输系统有限公司所生产。几年间,芜湖轨道交通装备产业也在从无到有、发展壮大,跑出“加速度”。振奋人心、强调实绩的报告也将感召、指引轨道交通系统所有人士铆足劲,奋力争先,擦亮“芜湖单轨”城市名片,让它叫得更响、走得更远!

与雷锋同龄也始终以雷锋为榜样的老党员张龙云这两天同样一直在通过报纸逐字逐句细读党代会报告。作为芜湖好人代表,白发苍苍但精神矍铄的她还于试乘首日体验到1号线的安全、美观、环保、便利、舒适,圆了梦想。“芜湖单轨芜湖造!我为身在芜湖感到骄傲、自豪!”戴着党徽的张龙云心潮澎湃。

交通,是城市的命脉,是提升城市建设水平的重要内容。深读报告,张龙云对今后五年工作中的“提升城市

建设水平”感悟颇深又充满期待。张龙云认为,报告中的“下大力气解决工期拖延、‘马路拉链’、交通拥堵、停车难等人民群众广为诟病的问题,力争每个领域每年干成几件群众拍手称赞的事、干好几件对城市长久发展有益的事”“加快老旧小区、棚户区改造和社区建设”“推进楼栋微整治、空间微改造、景观微提升,增强城市与人的情感黏性”等内容都是在实实在在回应、解决群众关切的城市建设问题。目前她所居住的黄果山小区恰好就在进行涉及道路、楼道出新、绿化等多方面内容的老旧小区改造工程,居民纷纷点赞;家门口正在试乘、即将开通初期运营的1号线让居民又多了一个便捷、绿色、低碳公共交通的选择……这些都让百姓有了更多获得感、幸福感。她坚信,在这篇处处彰显以人民为中心的党代会报告指引下,一个更加有激情、更加有魅力、更加有信心的芜湖一定会让芜湖人民生活更美好!

记者 芮娟



47公里轨道交通沿途“春暖花开,精致繁华”

本报讯 我市轨道交通1号线进入试乘阶段,体验过1号线旅程的市民应该发现,沿途绿化美景不断。记者27日从芜湖城管召开的新闻发布会上获悉,为践行“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念,推进我市城市生态文明建设,今年1月起,市城管局正式启动轨道交通1号线及2号线一期绿化提升项目,项目总投资8700万元,总长度约47公里,总绿化面积约28.2万平方米。目前,1号线绿化已基本完成。

2020年9月、2021年1月,市城管局率先启动了安师大附中、大润发及中山北路景观示范段建设,景观示范段作为项目的风向标,确立了市轨道交通沿线绿化建设整体的设计理念、风格和效果。站台节点处景观设计以渠化岛、花镜绿化设计为亮点,采用多种植物素材,打造缤纷多彩的靓丽节点。中分带岛头运用造型独特的桩景和色彩斑斓的四季草花,搭配以形态各异的景石,再以苏铁、结香及各色“小球”进行点缀,在城市街头营造层次丰富、精彩别致的景观效果,同时也不遮挡交通视线。城市重点路段景观设计以规则式打造“月季花道”,上层木以景观效果夺目的树桩月季进行排列种植,下层木通过依次渐高的绿篱搭配上层月季花灌木,打造层次分



环城北路站周边绿化

明,营造穿行花海,雅致飘香的景观。

2021年5月底,轨道交通1号线及2号线一期绿化提升工程进场施工,截至9月26日,轨道交通1、2号线共完成乔灌木栽植约1.66万株,色块、草坪种植约18.38万平方米,护栏安装11800米,景石摆放102组。1号线绿

化已基本完成,正在进行侧分带绿化收尾工作,2号线中分带绿化已完成83.5%,超时序完成计划目标。

据介绍,我市轨道交通沿线绿化,为避免夜间相向车辆灯光对射产生的眩光,在中分带内上木分段落的栽植了不同品种的亚乔木,在局部空间栽植了乔木。同时,在沿线中分带上开设了人行过街通道以及车辆提前调头通道,在交通岛头,绿化采用通透式栽植,栽植了桩景,点缀了景石,中分带内下木采用时令花卉满铺,既形成了精品岛头的绿化效果,又保证了车辆行驶的安全。

我市轨道交通绿化工程在丰富城市景观、提供舒适出行、改善城市生态环境等方面都具有重要作用。通过营造多彩廊道,提升城市环境品质,针对轻轨配套绿化,设计将常绿落叶比调整为4:6,将观花观叶比调整为6:4,营造了“春暖花开,精致繁华”的景观效果。通过中分带、侧分带绿化,增设道路护栏,分化人流交通,有效地协调了城市交通安全。通过增加城市绿量,降低粉尘污染,改善城市热岛效应,局部营造了更加稳定的生态位,更好地激发了城市活力、塑造了新的城市风貌。

记者 胡芳文 许诚摄

