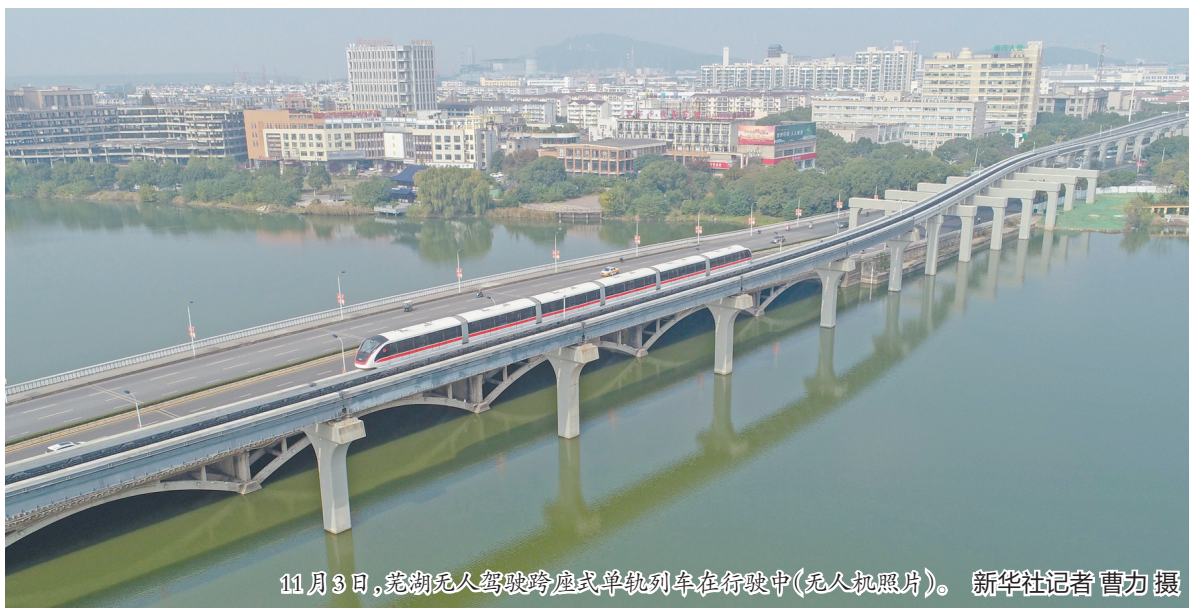




国内首条无人驾驶跨座式单轨 正式开通运营

芜湖迈入轨道交通新时代



11月3日，芜湖无人驾驶跨座式单轨列车在行驶中(无人机照片)。新华社记者曹力摄

本报讯 大气明亮的鸠兹广场站前鲜花点缀，站内熙攘热闹。昨日上午10点05分，在2名市民代表、2名轨道交通建设者代表、2名轨道交通运营团队代表的共同推杆下，“芜湖市轨道交通1号线正式开通运营”蓝色幕布缓缓展开，随后，红白相间的首发单轨列车从站台驶出。这标

志着国内首条无人驾驶跨座式单轨顺利启航，芜湖阔步迈入轨道交通新时代，成为全国首个以跨座式单轨为主干线运营的城市。

跨座式单轨属于中等运量轨道交通系统，投资少、安全性高、转弯半径小、爬坡能力强、占地面积少、可提高城市观赏度。芜湖轨道交通1号

线为跨座式单轨制式，全长30.46千米，最高速度可达到80千米/小时，沿城市南北向敷设，可穿过中江桥、俯瞰镜湖、下穿商合杭、上跨芜合高速长江大桥、飞越银湖……共设轻盈美观的路中高架车站25座，被赞为“最美风景单轨”。见证列车首发，市民代表之一、致力于奇瑞发动机研

发的全国劳动模范张志福在欣赏沿途风景的同时，更赞叹背后的科技含量，“加减速时都很流畅，安全平稳！”

克服管线迁改、新冠疫情、特大汛情等困难，从一点一滴的基础施工到一道道如“长虹”般的高架，从冷滑、热滑、试运行、万人试乘到如今的正式开通运营，历经4年多建设的1号线的确“含金量”十足，刷新了多个纪录。据现场建设者代表之一、中铁芜湖轨道交通总包部总工程师刘喜年介绍，它是国内首个采用先简后支连续的3-30米大跨度连续刚构轨道桥梁；国内首次采用轨道交通换梁型、枢轴型岔道的项目；国内首个支持全自动运行的跨座式单轨，运用无人驾驶模式，行车速度快、运行平稳、停车精准、安全便捷。

芜湖轨道交通1号线、2号线一期项目是财政部第三批政府和社会资本合作示范项目，是安徽省迄今为止单体最大的PPP项目，是芜湖城市建设发展有史以来投资最大的基础设施项目，可形成城区“十”字型轨道交通骨干。正式全线运营的1号线圆了芜湖百姓的轨道交通梦，对缓解城市交通拥堵、引导人民群众绿色出行、构建现代交通体系、提升城市能级具有重要意义。 记者 芮娟

开通首日

市民为芜湖单轨1号线喝彩点赞

昨日，承载着江城百姓的轨道交通梦终于实现了。从上午11时开始，喜庆热闹的1号线25个车站陆续迎来了首批购票乘坐的市民朋友。这其中有期盼已久的老芜湖人，有享受交通便捷的上班族，有从城南前往公园游玩的大学生，还有“打卡”留影的一家三代……每个人都心潮澎湃，为自己心中最特别的风景单轨喝彩点赞。

上午10点半，家住莲塘新村、今年81岁的秦有源老人早早出现在1号线最大最靓丽的车站——鸠兹广场站。他的手里特意拎着一个袋子，打开一看，里面有这几天的《大江晚报》、票价制定听证会资料以及新鲜出炉的乘车指南。“几年来我一直很关注轨道交通的进展和各种新闻，很有感情。”老人表示，小区西门的银湖路上就是1号线，日日月月，寒来暑往，算是亲眼见证了施工人员攻坚克难、日夜奋战，将家门口的车站、轨道梁优质建设完成。秦有源还特意报名参加轨道交通票价制定听证会，“有幸被选中，我是听证会上年纪最大的市民代表，也很



11月3日，芜湖无人驾驶跨座式单轨列车整装待发。新华社记者曹力摄

有幸在上个月领到了试乘券提前体验了1号线”。不过，试乘只有7站6区间，这次全线通车，他当然不想错过。老人退休前在汽车厂从事机械维修工作，所以对芜湖跨座式单轨的科技含量比较关注。“和试乘相比，运行转弯更平稳舒适了！”除此之外，他更赞叹1号线贯通南北、紧

邻市区景点给喜欢闲逛的老人们带来的便捷。

在北门附近广告公司工作的上班族俞骏最受益的是1号线的交通便利。跑广告业务，经常外出，开车费油、停车不方便，坐公交时间又长，正式开通的1号线成为了俞骏出行的新选择。昨日中午，他就特意

从北门环城北路站乘车到天柱山路站下车，给附近的一家公司送发票，“我的客户恰好都在银湖路一带，以后可方便了！”首次乘坐1号线，俞骏还为车站的美观、购票的便捷多次点赞。“没想到环城北路站内饰有徽派元素，别有韵味，天柱山路站又鲜艳亮丽，一次特别舒适的乘车体验！”

1号线被称为最美风景单轨。下午3点多，在客服人员的温馨引导下，家住香苑小区陶际楷特意在天门山路站上了“空中小火车”，一路往南出发。下穿商合杭段1号线最低点、郁郁葱葱的赭山公园、驶往中山北路看繁华市景、俯瞰镜湖美景、穿过中江桥看市井人生……已是耄耋之年的陶际楷怎么也没想到有生之年可以“飞驰”在城市上空，发现芜湖的变迁和美貌。“芜湖轨道交通不仅是公共交通发展史上的一个里程碑，更提升了城市品质，我们老百姓算是赶上了好时代。”作为土生土长的老芜湖人，陶际楷倍感自豪，真切地感受到“人民城市”的福利。 记者 芮娟