

徽商银行

芜湖市财政局、
人社部门、徽商
银行联合推出

线上个人创业担保贷款

流程快
线上申请
线上审批

额度高
贷款金额高
至高可达50万元

利率少
财政贴息
贷款利率仅为2.2%

期限长
贷款期限长达3年
可续贷3次



徽商银行

徽商银行



真实传递您的声音

3838110



发现新闻线索
@大江晚报



微信订阅号
大江晚报



“城市停车 我有话说”系列报道

中心城区一年拖走73辆“僵尸车”

您发现身边有“僵尸车”可向本报反映

长时间占用公共道路及其两侧、停车场、住宅小区、绿化带,长期无人维护和使用,外观残旧破损、灰尘遍布、轮胎干瘪、号牌缺失……“僵尸车”的存在,不但影响其他车辆和行人通行,也严重影响市容环境面貌,是市民投诉的热点问题之一。

近日,镜湖交警大队接热线举报,在镜湖区红光支路上有好几辆“僵尸车”占据停车位,接举报后,交警部门经核实,红光支路部分路段设有临时停车位,少量机动车长时间占用车位停放的情况确实存在,交警部门对这些“僵尸车”予以劝离,对于存在逾期未检验、达到报废标准等异常状态的车辆予以强制拖移。与此同时,镜湖交警近日组织民警对“背街背巷”长期停放的车辆进行全面摸排,在掌握“僵尸车”情况后,根据车辆信息联系车主,督促车主尽快处理,对无法联系车主和无主的车辆,在采取拍照、录像等方式固定“僵尸车”违法事实和证据,做好登记后,予以拖移。

公共道路:中心城区一年拖走73辆

记者从芜湖交警部门了解到,作为城市公共道路及其两侧“僵尸车”的管理职能部门,芜湖交警通过去年全市范围内的机动车乱停放专项整治和今年全市正在开展的“三不乱 文明行”城市品质提升专项行动,逐步“消灭”芜湖主次道路及背街巷的“僵尸车”。

镜湖交警大队有关负责人告诉记者:“整治过程中,我们会第一时间联系车主移车,对于联系不上车主的‘僵尸车’进行公告,强制拖移,集中清理,依法处理。去年一年,我们拖走了辖区内公共道路上73辆‘僵尸车’,有效净化了路面环境,提高了群众满意度。可以说,镜湖区主要道路路面上已经见不到‘僵尸车’的踪影。今年,借助‘三不乱,文明行’行动,我们继续发挥网格民警的力量,将清理范围细化延伸至背街背巷。也欢迎市民群众通过交管12123等各条热线渠道向交警部门举报,利于我们更好开展清理工作。”作为交警部门,也呼吁广大驾驶人提高文明素养,不管由于什么原因,不要长期对自己的车置之不理,长

期占用公共道路资源;对于自己的车,真的不想要了,可以到二级市场交易,达到报废条件的,按照国家法律规定,走正常报废流程手续。

城市公园:全面清理“僵尸车”

除了公共道路,城市公园和公共绿地上的“僵尸车”也是让园林部门非常头疼的问题。近日,芜湖城市园林集团发布公告,规范神山公园、中江公园、扁担河公园及九莲塘公园四处共17个停车场停车秩序。公告中特别提到,请17个停车场内所有报废车辆、“僵尸”车辆的车主,在3月27日前将车辆清理出停车场,超时未清理车辆,园林集团将联合交警部门进行清理。

23日,芜湖神山公园管理处负责人李婷告诉记者:“神山公园一共7个停车场,我们初步摸底大约有十几辆‘僵尸车’,因为它们的存在,不但占用了公园游客流量高峰期的公共停车资源,也严重影响了园容园貌,我们将利用此次契机,对这些‘僵尸车’展开全面清理。”

住宅小区:可向有关方面反映

居民小区内部一直是“僵尸车”的“重灾区”,而这里也是当前“僵尸车”管理的难点所在。记者了解到,小区内部的“僵尸车”问题,居民可以向物业、业主委员会、街道、社区等反映,由这些部门依据实际情况予以处理解决或者申请交警、城管部门协同处理。

“僵尸车”乱象在很多城市都不同程度存在,有专家学者认为,“僵尸车”问题解决的关键在于,如何在尊重保护个人财产的同时,保障社会的公共资源有效利用。鼓励、奖励车辆报废,立法处置各式“僵尸车”,都非常必要。同时,“僵尸车”车主的违法成本低,也是“僵尸车”屡见不鲜的主要原因。这些都是在“僵尸车”管理整治过程中,需要进一步探讨和解决的问题。

随着交警等部门的发力整治,目前芜湖“僵尸车”数量已经越来越少,城市顽疾正在持续铲除中。广大市民朋友,如果您在身边发现“僵尸车”,可以拨打本报新闻热线3838110或者通过大江晚报官方微博、微信和抖音平台向我们反映。 记者 胡芳

“皖江第一隧”施工

大工山路与长江南路交叉口封闭

本报讯 春暖花开,去十里江湾人民公园踏青的游人越来越多。然而,最近家住附近的居民发现,从大工山路已无法前往长江南路十里江湾人民公园。记者3月23日了解到,城南过江隧道大工山路段(中山南路—长江南路)已开始围挡施工,大工山路与长江南路交叉口完全封闭,除保证公交车停靠站,居民进出小区外,附近车辆、行人前往十里江湾人民公园均需绕行。

3月23日,记者来到大工山路与中山南路交叉口看到,路口告示牌明确标注“前方施工(公交及橡树园、春江绿岛小区机动车除外)”,可还是有不少机动车一路往西或从中山南路驶入大工山路,而后发现不对劲又原路返回。再往前,高高的围挡已竖起,里面传来大型机械轰鸣在进行管线迁改,只留下春江绿岛小区出入口至污水泵站出入口8米宽机非混行双向车道和人行道、污水泵站至橡树园小区西侧出口设置6米宽的单向车道,保障两个小区、纬五路污水泵站出行需求。“目前我们正加快完善围挡,预计月底机械到场开始正式施工”,施工单位中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部现场工作人员告诉记者,围挡内留有大门仅供施工人员出行,希望附近居民不要图方便随意进入围挡内或破坏围

挡进入长江南路,以免造成安全隐患。

大工山路段开启施工,受此影响最大的则是两个门都朝向大工山路的地大橡树园小区。“麻烦肯定是有些麻烦,想去十里江湾人民公园散个步还要从乌霞山路和文昌西路绕。”不过,几位正在散步的老人也坦言,城南过江隧道是提升城市交通品质的重点工程,大家也都能理解和克服。

据了解,大工山路与长江南路交叉口预计完全封闭至2024年10月30日,同时因施工需要,长江南路(乌霞山西路—文昌西路)段也逐步由原来的双向8车道变成双向6车道。城南过江隧道不仅南接大工山路,还有一个负责通风等重要功能的江南风塔位于长江南路和大工山路交叉口即芦花荡公园内。待整个隧道于2024年底建成后,恢复绿化、配套提升的大工山路出口今后也会是一道特别风景线。

在大工山路段开启施工的同时,一江之隔的江北也传来好消息,经加紧高质量施工,右线“皖江奋斗号”盾构机掘进进度已超1200米,离江水下方距离越来越接近。等左线“皖江复兴号”盾构机调试完成于4月底从江北向南始发掘进时,城南过江隧道将呈现“双龙共舞,蛟龙穿江”的雄壮场景。 记者 芮娟

商品房预售许可公告 000010

芜湖星朗房地产开发有限公司开发的伟星天空之城53#、55#、60#、61#、62#、56#、63#楼盘;经审查,该公司建设手续完备,符合预售条件,且该公司的预售方案符合规定,我局决定批准该楼预售,批准预售面积39139.92平方米,《商品房预售许可证》芜房预字2022第024号、第025号、第026号。购买时,请查验该证。

特此公告

芜湖市住房和城乡建设局
2022年3月24日

附:芜湖星朗房地产开发有限公司开发的伟星天空之城53#、55#、60#、61#、62#、56#、63#楼盘预售方案及购房登记规则。

1. 登记网址: <http://zt3.house365.com/zt3.php?id=70>,或手机微信扫描下方二维码;
2. 登记起止时间:3月24日19:00开始至3月27日19:00截止,(登记时间截止后系统将自动关闭);
3. 预售套数:住宅358套;
4. 预售均价:发改委预售整盘备案均价:住宅(毛坯):15320元/㎡;

5. 预售时间:2022年3月30日上午9:00;
6. 预售地点:伟星天空之城售楼部;销售电话:0553-8828888;本项目的学区划分以市、区教育局主管部门文件和报纸公告为准。

7. 该楼房所在地块土地性质:国有出让;宗地(净地)抵押;所抵押权人意见:同意销售;交房时间:2025年5月15日;

8. 规划许可证:建字第340201202200021号、建字第340201202200020号、建字第340201202200015号、建字第340201202200014号、建字第340201202200013号、建字第340201202200019号、建字第340201202200012号;
9. 土地使用权证:皖2022芜湖市不动产权第1275037号;
10. 出让年限:住宅70年(自2021年8月16日起至2091年8月15日止)。

