

今年中秋“十五的月亮十五圆”

新华社南京9月8日电 “一年月色最明夜，千里人心共赏时”，9月10日将迎来一年一度的中秋节。天文学专家告诉记者，今年中秋是“十五的月亮十五圆”，中秋满月最圆时刻为9月10日17时59分。傍晚时分，一轮圆月升起，正是公众赏月佳时。

中秋节的起源和月亮密不可分。中科院紫金山天文台科普部主任张旸介绍，依据月球绕地球公转而确定的“月”有多种定义，其中一种根据盈亏周期而定的月叫“朔望月”，是农历确定月份的依据，其平均长度约为29.53天。农历的七、八、九月为秋季，农历八月十五在秋季中间，被称为“中秋节”。

月球绕地球转动一周的过程中，从

地球上，月亮呈现出不同相貌为“月相”。即月亮有时像细窄的月牙，有时像一轮圆盘。张旸说，月相变化周期的起点是一个具体时刻，称为“朔”，当天称为“朔日”。此时月亮处于地球和太阳的中间，对地面观测者来说无法看见。

月亮最圆的时刻称为“望”，当天为“望日”。“望”对应着每个农历月的大约中点处，此时月亮位于日地连线的延长线附近，正对地球的整个半球都被太阳照亮，因此地面上的人可以看到一轮满月。

“望出现在农历哪天，取决于朔的具体时刻，以及朔望间的时间间隔。”张旸说，以今年中秋为例，农历八月的朔发生于8月27日的16时17分，朔望

间的间隔为14天1小时42分，望发生在9月10日17时59分。当日正巧是农历八月十五，因此今年中秋“十五的月亮十五圆”。

满月并不一定刚好出现在农历十五，而是在农历十四至十七间都可能出现，因此中秋节不一定总“赶”得上月亮最圆的时候。近10年之中，公历日期最早的中秋节为2014年9月8日，当时的中秋月最圆时刻出现在农历八月十六9时38分；最晚的中秋节为2017年10月4日，对应的月圆时刻为农历八月十七2时40分。张旸介绍，从2021年开始，连续三年的中秋都会是“十五的月亮十五圆”。

记者 王珏 邱冰清 周润健

公安部发布中秋节假期道路交通安全预警

新华社北京9月8日电 中秋节假期即将来临，公安部8日发出道路交通安全预警提示，近三年中秋节假期交通事故呈现假期前两天事故集中、酒驾醉驾肇事突出、私家车肇事多发、“一盔一带”使用率不高等特点；假期出行车多人多，驾驶人应提前做好规划，遵守交通法规，确保出行平安。

公安部交管局分析近三年中秋节假期道路交通事故，假期前两天事故约占七成，较大事故中近八成发生在1至6时、10至15时两个时段。城市道路酒驾醉驾肇事占8.8%，且集中多发

于夜间；机动车不礼让行人、无证驾驶肇事各占7.6%；假期私家车肇事占39%，且占比逐年上升，较大事故中私家车肇事占比更高达57.1%；农村公路交通事故中，车辆单方事故占20%，多为车辆侧翻、翻坠事故；普通国省道交通事故中，车辆刮撞行人导致的死亡事故占23.6%。

根据交通事故调查，因驾乘汽车伤亡的人员中，28.5%未使用安全带，其中死亡人员占比达32.6%；因骑乘摩托车伤亡的人员中，61.9%未佩戴安全头盔，其中死亡人员占比达73.6%。

公安部提示广大驾驶人和节日出

行群众，切勿疲劳驾驶、超速行驶、强超强会，杜绝无证驾驶、酒后驾驶；驾乘汽车务必全程系好安全带，骑乘摩托车、电动自行车要戴好安全头盔；高速公路行车，要保持安全车距，遵守规定车速，切勿随意穿插、占用应急车道；驾车行经农村地区，要注意观察道路两侧情况、提前避让，切勿在弯坡路段超速行驶、变道超车；乘坐公共交通工具出行，要到正规客运场站，特别提醒广大家长、学生，放假回家、节后返校要选乘正规客车，不要乘坐非法接送学生车辆和非载客车辆。

记者 任沁沁

大闸蟹抢鲜上市

9月8日，在五河县沱湖乡大岗村大闸蟹养殖基地，当地农户在捕捞大闸蟹。

中秋节临近，安徽省蚌埠市五河县沱湖乡的蟹农们忙着进行大闸蟹的捕捞、分拣和外销工作，供应节日市场。近年来，当地依托优质水域，大力发展大闸蟹养殖业，为当地农户开辟了一条特色养殖的致富路。

新华社记者 黄博涵 摄



三峡船闸前8个月货运量首次突破1亿吨

新华社武汉9月8日电 中国三峡集团7日发布消息，今年1至8月，三峡双线五级船闸累计货运量达到1.02亿吨。这是三峡双线五级船闸运行19年来，首次在一年中的前8个月实现货运量突破1亿吨。

长江航运是沟通我国西南、华中、华东及东南沿海地区的交通大动脉，是沿江地区经济发展的重要支撑。

三峡枢纽地处长江干线承东启西的重要区位，是贯通长江“黄金水道”物流的重要通道，每年大量物资和产品通过三峡枢纽，在中、东、西部地区之间流通。

中国长江三峡集团有限公司流域枢纽运行管理中心有关负责人介绍，今年1月至8月，通过三峡枢纽运输煤炭、柴油、航空煤油、集装箱、粮棉、食

用油、蔬菜及水果等重点物资2449.1万吨，同比上升6.3%。三峡双线五级船闸的安全稳定运行，为保供保民生注入源源不断的“三峡动能”。

资料显示，三峡双线五级船闸自2003年6月通航以来，年货运量从2004年的3431万吨，到2011年的1亿吨，再到2021年的1.46亿吨，年均增幅持续攀升。 记者 李思远 徐鹏航

新时代党报成就展(线上展)启动

新华社北京9月8日电 由中央宣传部(国家新闻出版署)指导、中国报业协会主办的新时代党报成就展(线上展)8日在北京启动。本次展览在人民网、中国文明网和国家新闻出版署网站同步上线，持续至今年底。

展览内容分为“新时代党报图文展区”“新时代党报优秀版面展区”“党报老报纸展区”“党报人风采展区”“党报人书画展区”五部分，展示了人民日报社、新华通讯社、解放军报社等中央新闻单位以及部分行业报、全国各地党报的历史沿革、基本情况、融合发展成果。

展览还遴选出党的十八大以来近200幅党报优秀版面，回顾了党的不同历史时期的100份老报纸图片，简要介绍了百余年来尤其是进入新时代后党报系统涌现出的100余位优秀报人。

展览采用图片、文字、音频、视频等多种形式，运用虚拟现实、全景观展等技术，打造了网络三维虚拟展馆，提供了“自主参观”和“自动观展”两种观展方式。社会公众可以通过电脑或手机访问线上展馆。

记者 白瀛

网信部门拟建立行政执法监督制度

新华社北京9月8日电 国家互联网信息办公室8日就《网信部门行政执法程序规定(征求意见稿)》向社会公开征求意见。征求意见稿规定，网信部门建立行政执法监督制度，上级网信部门对下级网信部门实施的行政执法进行监督。

据悉，为规范和保障网信部门依法履行职责，保护公民、法人和其他组织的合法权益，维护国家安全和公共利益，国家网信办对《互联网信息服务内容管理行政执法程序规定》进行修订，形成了《网信部门行政执法程序规定(征求意见稿)》。

征求意见稿提出，网信部门实施行政处罚，应当遵循公正、公开的原则，坚持处罚与教育相结合，做到事实清楚、证据确凿、适用依据准确、程序合法、处罚适当、执法文书使用规范。网信部门应当加强执法队伍和执法能力建设，建立健全执法人员培训、考试考核、资格管理和持证上岗制度。

征求意见稿还要求，网信部门应当建立健全对行政处罚的监督制度，实施行政处罚应当接受社会监督。公民、法人或者其他组织对网信部门实施行政处罚的行为，有权申诉或者检举；网信部门应当认真审查，发现有错误的，应当主动改正。