

新版国家职业分类大典增加158个新职业

新华社北京9月28日电 记者从人力资源和社会保障部28日举办的网上新闻发布会上获悉,国家职业分类大典已于近日完成修订工作。与2015年版大典相比,新版大典净增了158个新职业,总职业数达到1639个。

“为了适应当前职业领域的新变化,更好满足优化人力资源开发管理、促进就业创业、推动经济结构调整等需要,我们于2021年4月启动国家职业分类大典修订工作。目前,修订后的2022年版大典已终审通过。”人社部职业能力建设司司长刘康在发布会上

上介绍说。

新版大典首次标识了97个数字职业。中国就业培训技术指导中心主任吴礼舵说,标注数字职业,是适应数字经济发展的需要,有利于推动数字经济发展、加速技术创新和人才队伍建设。

人力资源社会保障部专业技术人员管理司司长李金生表示,新版大典的专业技术人员大类中,增设了密码工程技术人员、碳管理工程技术人员、金融科技师等29个新职业,为新兴领域、新兴职业的从业人员提供了更大

职业发展空间。

“人力资源社会保障部会同工信部已制订颁布了其中10个新职业的国家职业标准,启动实施了专业技术人员知识更新工程数字技术工程师培育项目,每年培养培训数字技术技能人才8万人左右。”李金生说。

他表示,下一步将以新职业为重点,加快开发制订职业标准,促进职业标准与人才评价深度融合;探索在新职业领域新设职称评审专业,提供职称评价服务,为新职业群体搭建更加通畅的职业发展通道。 记者 姜琳

萌! 大熊猫宝宝齐亮相

这是9月28日在成都大熊猫繁育研究基地内拍摄的2022级新生大熊猫幼仔。

当日,为迎接即将到来的国庆佳节,成都大熊猫繁育研究基地内十余只2022级新生大熊猫宝宝一起亮相太阳产房。

据熊猫基地有关负责人介绍,熊猫基地今年已成功繁育熊猫幼仔15只,包含4对双胞胎,其中,初生体重最重的大熊猫幼仔达到218.5克。目前,所有新生大熊猫幼仔成长状态良好。

新华社记者 胥冰洁 摄



国庆假期小型客车免收通行费

记者28日从交通运输部获悉,今年国庆节假期(从10月1日至10月7日),7座以下(含7座)小型客车免收通行费,具体免费通行时段为10月1日0时至10月7日24时,以车辆驶离出口收费车道的为准。

在当日召开的交通运输部例行新

闻发布会上,交通运输部公路局副局长周荣峰表示,受疫情形势及各地防控政策变化影响,今年国庆假期公众出行主要以旅游、探亲为主,省内中短途出行占比较大,小客车自驾游、周边游比例相对较高,大中城市周边公路网高峰时段会出现局部拥堵,通行压力较大。

周荣峰表示,从路网流量看,预计国庆假期全国高速公路日均流量约为3800万至4000万辆,流量峰值出现在10月1日,约为4500万辆;从时间分布看,国庆假期前期出程时段集中,后期返程时间相对分散,总体呈先增后降趋势。 记者 叶昊鸣 据新华社

中消协提醒:

防范汽车、车险领域不公平格式条款

新华社北京9月28日电 消费者购买的车辆交付后,经营者是否承担质量担保责任?遇到经营者违约,定金是否双倍返还?中消协28日发布汽车、车险领域不公平格式条款点评,提醒消费者注意防范。

有的格式条款排除经营者承担隐蔽瑕疵的质量担保责任。例如,有条款注明“车辆验收应于交付当时在交付地点进行。甲方(消费者)应进行认真检查,确认,如有异议应当向乙方(经营者)提出。否则,合同车辆交付完毕后发现前述问题,乙方不承担责任。”

中消协提示,车辆质量瑕疵分为外观瑕疵与隐蔽瑕疵。对于外观瑕疵,消费者在车辆交付时通过认真细

致检查,可以凭借肉眼观察发现,但对于车辆性能、质量等隐蔽瑕疵,格式条款约定交付完毕后乙方不承担责任,显然排除了经营者的质量瑕疵担保责任,属于不公平格式条款。经营者对其销售的车辆负有质量瑕疵担保责任,消费者负有检验义务,应当及时对车辆进行检验并将质量异议通知经营者。

有的格式条款排除经营者违约时承担退还双倍定金的责任,约定消费者不履行合同约定请求退还定金,而经营者不履行合同约定却无须双倍退还定金,且不承担任何违约损害赔偿赔偿责任。中消协提示,定金具有担保功能,对违约方适用定金罚则。这种格式条款免除了经营者的违约责任,排除了

消费者请求违约损害赔偿的权利。

在赔偿处理中,根据保险车辆驾驶人在事故中所负事故责任比例,通过约定按责赔付,减轻保险公司责任。中消协提示,按责赔付格式条款混淆了车辆损失险与第三者责任险的理赔原则,排除了被保险人请求赔偿保险金的法定权利,免除或减轻了保险人的赔偿责任。在保险责任期间内,保险车辆发生保险责任范围内的双方或多方事故,造成车辆损失的,经公安交管部门认定被保险人不负事故责任的,被保险人既有权选择向肇事方主张侵权损害赔偿请求权,也有权选择向保险人主张保险合同项下的保险金赔偿请求权。 记者 赵文君

飓风“伊恩”逼近美国

百万居民被要求撤离

新华社华盛顿9月27日电 飓风“伊恩”27日逼近位于美国东南角的佛罗里达州,该州上百万居民被要求撤离。

据美国国家飓风中心27日下午发布的公告,“伊恩”的中心位于德赖托图格斯群岛西南偏南约35公里处,正以每小时17公里的速度向东北偏北方向移动,最大持续风速达到每小时195公里,风力达到3级飓风水平,预计将继续增强。

气象预测显示,“伊恩”将在27日晚间掠过佛罗里达州群岛,随后接近佛罗里达州西海岸,预计28日下午或晚间在该州西南海岸区域登陆。

佛罗里达州长罗恩·德桑蒂斯在27日下午举行的记者会上说,该州有超过250万人处在疏散令覆盖的区域。据美国媒体统计,该州至少有175万人收到强制撤离令。

总部位于佛罗里达州杰克逊维尔市的美国海军第四舰队同日宣布,4艘军舰和多架飞机将被转移到安全区域。

本月早些时候,飓风“菲奥娜”侵袭美国海外属地波多黎各,对当地建筑和基础设施造成严重破坏,全岛一度停电。据美方统计,截至27日晚,波多黎各仍有40万用户处于停电状态。 记者 孙丁

“北溪”天然气管道 泄漏点附近探测到爆炸

瑞典测量站当地时间26日在“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生泄漏的同一水域探测到两次强烈的水下爆炸。丹麦首相弗雷泽里克森27日晚说,“北溪”天然气管道泄漏并非“事故”而是“蓄意破坏”。

据瑞典电视台27日报道,两次爆炸分别发生在格林尼治时间26日零时03分和17时04分,瑞典海事局随后发出有关气体泄漏的警告。瑞典国家地震台网地震学副教授比约恩·伦德说,能清楚地看到事发水域的海浪如何从底部反弹到水面,这意味着“发生了爆炸”。其中一次爆炸产生相当于2.3级的地震,瑞典南部30个测量站都探测到此次爆炸。

弗雷泽里克森27日晚在新闻发布会上说,根据丹麦相关机构的综合评估,“北溪”天然气管道泄漏并非“事故”而是“蓄意破坏”。

丹麦能源署27日证实,26日丹麦附近水域的“北溪-2”管道发现一个泄漏点不久,“北溪-1”管道又发现两个泄漏点,分别位于丹麦和瑞典附近水域。丹麦能源署署长在新闻公报中说,天然气管道出现泄漏是极其罕见的。

俄罗斯“北溪-1”项目运营方北溪天然气管道公司27日发表声明说,“北溪-1”和“北溪-2”海底输气管道的三条管线一天内同时发生损坏的情况前所未有,目前尚无法评估维修时间。 据新华社