

《人脸识别技术应用安全管理规定(试行)(征求意见稿)》 公开征求意见

新华社北京8月8日电 为规范人脸识别技术应用,国家网信办8日就《人脸识别技术应用安全管理规定(试行)(征求意见稿)》公开征求意见。征求意见稿提出,只有在具有特定的目的和充分的必要性,并采取严格保护措施的情形下,方可使用人脸识别技术处理人脸信息。

征求意见稿指出,使用人脸识别技术应当遵守法律法规,遵守公共秩序,尊重社会公德,承担社会责任,履行个人信息保护义务,不得利用人脸识别技术从事危害国家安全、损害公

共利益、扰乱社会秩序、侵害个人和组织合法权益等法律法规禁止的活动。

征求意见稿要求,在公共场所安装图像采集、个人身份识别设备,应当为维护公共安全所必需,遵守国家有关规定,设置显著提示标识。在公共场所安装图像采集、个人身份识别设备的建设、使用、运行维护单位,对获取的个人图像、身份识别信息负有保密义务,不得非法泄露或者对外提供。所收集的个人图像、身份识别信息只能用于维护公共安全的目的,不得用于其他目的;取得个人单独同意

的除外。

同时,组织机构为实施内部管理安装图像采集、个人身份识别设备的,应当根据实际需求合理确定图像信息采集区域,采取严格保护措施,防止违规查阅、复制、公开、对外提供、传播个人图像等行为,防止个人信息泄露、篡改、丢失或者被非法获取、非法利用。

根据征求意见稿,人脸识别技术使用者处理人脸信息,应当事前进行个人信息保护影响评估,并对处理情况进行记录。

韩国议员、前三星高管 敦促美国放弃对华芯片战略

新华社首尔8月8日电 韩国国会议员、前三星高管梁香子日前接受英国《金融时报》采访时表示,限制中国获得或生产先进芯片的措施,可能会损害美国与其亚洲盟友的关系。

报道援引梁香子的话说:“如果(华盛顿)继续试图惩罚其他国家,并以不可预测的方式通过法案和奉行‘美国优先’,其他国家可能会结成联盟对抗美国。”

梁香子说,美国越是制裁中国,中国就越会努力加快技术进步。美国应放弃当前试图通过动摇和破坏全球价值链获取私利的做法。

记者 周思雨 陆睿

包银高铁巴彦淖尔段首座跨铁路专用线特大桥箱梁架设完成



这是8月8日拍摄的包银高铁跨白彦花铁路专用线特大桥箱梁架设施工现场。

当日,由中铁上海工程局承建的包(头)银(川)高铁跨白彦花铁路专用线特大桥箱梁架设任务完成,标志着包银高铁巴彦淖尔段首座跨铁路专用线特大桥主体工程结束。包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,设计时速250公里,计划2025年建成通车。

新华社发 王正 摄

日本实际工资 连续15个月同比减少

日本厚生劳动省8日公布的初步统计结果显示,由于物价持续高企,扣除物价上涨因素后6月日本实际工资收入同比下降1.6%,连续15个月同比减少。

此间媒体和专家指出,虽然日本名义工资目前呈现增长势头,但工资涨幅远不及物价涨幅。实际工资水平持续下降会令家庭购买力受到抑制,影响消费并拖累日本经济复苏。

记者 钟雅 刘春燕 据新华社

水星明日将迎今年第二次东大距

新华社天津8月8日电 天文科普专家介绍,8月10日,水星将迎来今年第四次大距,也是第二次东大距,届时如果天气晴好,大气透明度好的话,我国感兴趣的公众有望在日落后的西边低空寻到水星的身影。

水星是距离太阳最近的行星,它位于地球和太阳之间,也被称为“内行星”。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,水星并不容易看到,因为从地球上望去,水星大部分时间都位于太阳附近,几乎与太阳同升同落,被太阳的光辉所掩盖,只有在它和太阳的角度拉到最大,即大距的时候,受到太阳光的影响最小,才有可能被看到。

水星和太阳的角度最大不超过28度,如果它在太阳东边,与太阳之间的角距离最大就是东大距;如果它在太阳西边,与太阳之间的角距离最大就是西大距。发生东大距的时候,水星会出现在傍晚的西边低空,这个时段它被称为“昏星”;发生西大距的时候,水星会出现在黎明的东方低空,这个时段它被称为“晨星”。

杨婧表示,一年当中水星会发生六到七次的东大距和西大距,但并不是每次大距都适合观测,还要看太阳位于地平线上的时候,水星的地平高度有多高,水星地平高度越高,观测条件就越理想,另外如果拥有一台小型天文望远镜辅助观测,就能更清晰地看到水星了。

“整个8月,水星一直都是昏星,地平高度不高。东大距时,虽然与太阳之间的角距离达到27.4度,是今年三次东大距中角距离最大的一次,但日落时水星的地平高度只有11度左右,亮度0.3等。如果低空大气透明度不太好,或西边方向有遮挡物,就很难看到水星了。”杨婧说。

当然,观测水星的时间并不局限在大距发生当天,前后的几天都可以。“感兴趣的公众可以从太阳落山半小时后开始观测,此时天还没有完全黑,视力好的人或许能用肉眼观测到水星,但最好还是借助双筒望远镜或小型天文望远镜进行观测。”杨婧提醒说。

记者 周润健

一艘偷渡船 在突尼斯附近海域沉没

11人死亡40多人失踪

突尼斯法院人员7日说,一艘偷渡船6日在突尼斯东部斯法克斯省附近海域沉没,导致11人死亡,另有40多人失踪。

斯法克斯一审法院发言人法齐·马斯穆迪说,这艘偷渡船上载有57名非法移民,大部分来自撒哈拉以南非洲国家。突尼斯海岸警卫队在斯法克斯省盖尔甘奈岛附近海域发现11名偷渡者遗体并救起2人,目前仍在搜寻其他落水者。

据悉,这艘船日前从斯法克斯省出发,目的地是意大利。

记者 黄灵 据新华社