

“城市记忆 再起芳华” 芜湖老船厂“新航”圆桌谈开讲

位于长江畔的芜湖老船厂遗址是芜湖一百多年来重工业和城市经济发展的重要象征,承载了一代人的江城记忆,它的一举一动都牵动着无数江城百姓的心。9月12日下午3:30,由芜湖传媒中心主办的“城市记忆 再起芳华”——芜湖老船厂“新航”圆桌谈开讲,专家、学者齐聚一堂,回顾芜湖老船厂的峥嵘岁月,展望该区域的美好未来。

城市记忆 重温芜湖工业的发展与荣光

座谈现场,安徽师范大学历史学院教授、中国近现代史博导沈世培,芜湖市委党史和地方志研究室副主任谢迎春,芜湖文史专家范守义,芜湖日报编辑部主任郭青等纷纷到场,围绕老船厂的前世今生进行了深入的沟通和交流。

芜湖市委党史和地方志研究室副主任谢迎春介绍:芜湖曾是安徽现代工业的发祥地,有123年造船史的芜湖造船厂更是安徽造船工业文明的发源地。光绪二十六年(1900)5月,镇江人胡志标在亲友的支持下,创办福记恒机器厂(即芜湖造船厂的前身)。该厂的创立,标志着近代芜湖机械工业的产生。1949年,新中国成立后,芜湖市政府将原国民党芜湖第六专员公署保安司令部修械所与原安徽省保安司令部部分设备组合起来成立了安徽省机械工业第一家国营企业——芜湖铁工厂,这就是后来的芜湖造船厂。

芜湖文史专家范守义回忆道:芜湖造船厂当年创下了中国造船行业很多的第一,如中国第一艘木制鱼雷快艇,中国第一艘、全球第三艘玻璃钢扫雷艇,中国第一艘海洋综合调查船,中国第一艘2600P海洋石油平台三用工作船,中国第一艘钢质水翼客艇等等。可以说,芜湖造船厂切实引领了芜湖造船业发展的方向,甚至进入了全国十大造船厂的行列。

芜湖日报编辑部主任郭青也指出:老船厂是上世纪五十年代初芜湖的两大工业项目之一,另外一个项目是东方纸板厂,这两座工厂恰好位于当年的工业干道的起点和终点位置,是芜湖当代工业的标杆型企业。据史料记载,上世

纪九十年代初,芜湖造船厂步入鼎盛期,当时拥有职工万余人,这背后所涉及的芜湖人数之众,可想而知了。当时造船厂的各种配套生活设施一应俱全,学校、托儿所、影院、浴室,职工宿舍等等,完全是一个小社会的感受。而它所创造的产品价值,更无法用数字来衡量,它为我国的造船工业、军品船泊业都作出过重大贡献。

可以说,芜湖老厂遗址不仅是芜湖一百多年来重工业和城市经济发展的重要象征,更承载着一代人的芜湖记忆。

再起芳华 老船厂地块将焕新启航

今年6月9日,老船厂项目举行了开工仪式。标志着该地块即将焕新重生。

该项目由合肥滨湖投资、芜湖镜湖建投和芜湖宜居投资(集团)三家国企共同出资组建的芜湖滨江文旅投资运营有限公司具体建设运营。项目总投资109亿元,涵盖造船厂地块、滨江公园提升改造、代建小学、代建道路等开发建设内容。主要建设工作计划于2027年年底完成。

芜湖日报编辑部主任郭青认为:老船厂项目不仅仅是一个地产开发的项目,更是我们这座城市为数不多的大型当代工业遗存,有着不可替代的历史记忆,在这里,我们能寻找到来时的路,重温那段激情燃烧岁月的奋斗精神。建筑本身是没有温度的,唯有讲好建筑里面人的故事,才能将一幢幢老建筑赋予特别的人文情怀,进而成为城市奋发图强的精神动力。希望尽可能保留这些老建筑的本来面貌,让这里成为芜湖市民共同的记忆载体。也可以从精神层面上提升老船厂项目特有价值,从而实现经济、文化的双赢局面。

芜湖滨江文旅投资运营有限公司负责人也表示:老船厂地块有着与众不同的历史地位,中国百年造船业的制造摇篮,38项中国第一的创造者,链接着整个芜湖的历史、文化、工业等。随着城市的发展进步,大拆大建显然不适应于这样一个百年船厂的改造。具有历史意义的场所应当受到保



护,同样留存下来的,还有芜湖人的骄傲和梦想。对于承载了历史与未来的老船厂地块,不止是建造,最需要的,还是文化和建设开发运营,在人文传承中,引领城市的未来。对于这样一块地,它需要更有社会责任、开发实力以及运营实力的企业来操作;所以,对于滨江文旅和老船厂地块,可以说是一次双向奔赴的牵手。

老船厂项目作为芜湖市中心城区滨江公园周边项目的核心,将与滨江公

园景观带融为一体,着力推动“产、城、人”协调发展,是城市功能高品质更新提升的新样板,也是生态文明时代江城融合发展的新典范。项目必将持续汇集全市乃至全国科创、文创顶尖资源,打造成为集现代办公、特色街区、高端住宅为一体的明星项目,成为展现芜湖城市之源、魅力之源,体现长江文化、开放文化、海派文化交融的城市新名片。

记者 苏望 丁佳佳 孙璟
实习生 高捷 张函池

