

芜湖传媒中心 主管主办  
《大江晚报》编辑部出版

第9754期

国内统一刊号  
CN34-0072

邮发代号 25-68

芜湖日报报业集团印务有限公司 承印

地址 / 芜湖市红花山路20号  
邮编 / 241003新闻热线  
0553-3838110  
订报热线  
0553-3852053  
广告热线  
0553-3813185  
印务热线  
0553-4826807  
投稿邮箱  
wb3838110@163.com值班总编/黄瑶琴  
值班主任/李林克  
校对主任/张群

## 温馨提示

## 芜湖天气

今日

多云 14~23℃  
北风 2-3级紫外线指数 \中等  
建议擦涂 SPF 大于 15 的防晒护肤品。穿衣指数 \较舒适  
建议穿外套、牛仔裤等服装。污染指数 \优  
气象条件有利于空气污染物扩散。

明日

阴转多云 14~21℃  
东北风 2-3级

出门看天

## 本周我市秋高气爽 最低气温降至13℃

本报讯 一场秋雨一场凉。7日是中秋国庆长假后的首个工作日，一场秋雨为江城带来浓浓秋意，将最低气温直接降至15.3℃，体感潮湿阴冷，长袖+外套成为街头穿着“主打”。10月8日，进入“寒露”节气，这个时节气温比白露时更低，地面露水快要凝结成霜。

记者从芜湖市气象局获悉，10月2日至6日，我市连续5天平均气温低于22℃，符合气象学上的入秋标准，2日为今年的入秋日。寒露节气，冷空气南下更加频繁，昼夜温差加大，近三十年，芜湖气温最高的寒露日出现在2003年，为29.3℃，气温最低的寒露日出现在1996年，为12.6℃。今年寒露日我市日最高气温21.2℃。

未来一周，在冷高压掌控下，整个中东部地区大部降水减少，晴天居多，整体较为舒爽。我市8日起雨水停歇，天气多云转晴，有利于秋收秋种开展，但是受冷空气频繁南下影响，未来一周最高气温虽有所回升至23℃至24℃，最低气温将降至13℃上下，早晚温差进一步拉大。



寒露过后，江城秋意更浓。银杏黄、枫叶红、稻田金，层林尽染的秋之美景一一展现。未来一周我市无明显降水，为市民节后上班上学添了便利。多云到晴的好天气，去户外走一走，看看蓝天白云，更能感受秋高气爽的畅快。

古语云“白露身不露，寒露脚不

露”，寒露过后，昼夜温差进一步加大，早晚寒意袭人，早出晚归的朋友注意防寒保暖。寒露时节天气干燥，容易内热上火，饮食应养阴防燥、润肺益胃，多吃一些红薯、萝卜、芝麻、银耳、蜂蜜、秋梨、香蕉等，少吃辛辣、香燥、熏烤食物，早睡早起，放松心情。 记者 顾娅文 许诚 摄



不说不明

## 芜宣机场今年第100万名旅客产生

省内支线首个“百万级”

本报讯 10月7日13时55分许，随着G54571芜宣机场至太原的航班起飞，芜宣机场2023年旅客吞吐量正式突破100万人次，提前、超额完成80万人次年度目标，这也标志着芜宣机场成功跻身民航百万级机场行列，成为安徽省第二个百万级机场、第一个突破百万级的支线机场。

当天，第100万名旅客赵先生，还领到了一份特别奖品，来自芜宣机

场和华夏航空共同提供的芜湖往返热门城市全免机票一套。

2021年旅客吞吐量16万余人次，2022年为38.7万余人次，今年6月8日首次突破50万人次、10月7日顺利突破100万人次……一组组数据，也见证了芜宣机场的腾飞。芜宣机场自2021年4月30日正式建成通航后，经过两年半时间，已从一个小型支线机场迅速发展成为年旅客

吞吐量百万级别的机场。今年中秋国庆双节期间，芜湖宣州机场共安全保障航班起降350架次，同比增长176%；旅客吞吐量33773人次，同比增长324%。

下一步，芜宣机场将进一步发挥区位优势，凸显对外开放“窗口”作用，持续提升安全管理水平、岗位技能水平和服务保障能力，加大市场开拓，优化航线网络。 记者 汤荣汛

## 芜宣高速改扩建工程本月启动路面施工

预计2025年年底建成通车

本报讯 记者获悉，芜宣（芜湖—宣城）高速改扩建项目计划于本月启动路面工程施工。改扩建工程全线采用既有高速公路两侧加宽为主、局部单侧加宽的“四改八”方案，设计速度120公里/小时，该项目计划于2025年年底建成通车。

芜宣高速改扩建项目建设包括特大桥1座、大桥6座、中小桥13座。其中清水河特大桥为该项目的

控制性工程。清水河大桥因左幅老桥跨径不能满足芜申运河航道要求，需拆除重建。

此外，记者了解到，芜宣高速改扩建工程拟于湾沚区新增一机场互通，连接芜宣机场大道，目前施工单位正在加班加点抢抓该互通施工进度，拟于2024年底开放交通，届时，芜湖市民前往芜宣机场又将新增一条便捷通道。

据悉，芜宣高速改扩建工程起点位于宣城市宣州区（芜宣枢纽互通立交以南4.3公里处），顺接G50沪渝高速广德（皖浙省界）至宣城段，终点位于芜湖主线站，路线全长约55.533公里，其中芜湖枢纽段主线共2.255公里工程规模纳入宁芜国家高速公路皖苏界至芜湖枢纽段改扩建工程，该项目实际改扩建里程为53.278公里。

记者 王叶华

距离第十一届中国（芜湖）科普产品博览交易会开幕还有 12 天