

芜湖港构建 一主两辅 集装箱运输体系

计划2030年集装箱吞吐量突破300万标箱



芜湖是全国内河主要港口和国家一类开放口岸,安徽省唯一港口型国家物流枢纽。加快推进水运高质量发展,芜湖港动能强劲、大有可为。记者从12月27日举行的市交通局新闻发布会上获悉,为深入贯彻水运高质量发展要求,我市围绕集装箱吞吐量突破300万标箱目标,制定了《芜湖港高质量发展行动方案》(以下简称《行动方案》)。

计划2030年集装箱吞吐量突破300万标箱

《行动方案》围绕加快打造以朱家桥港区为主、三山港区和裕溪口港区为辅的“一主两辅”集装箱运输体系,主要包括“统筹港城规划、加强基础设施建设、加密航线互联和提升服务功能”四个方面重点工作,细化了具体项目清单,明确了计划完成时限,相关规划、建设正在有序推进。

根据《行动方案》,我市将加快建设布局合理、功能完备、服务高效、特色突出、国内领先的现代化集装箱内河强港,最终实现“港产城”高质量发展,构建“一主两辅”集装箱运输体系,到2027、2030年,集装箱吞吐量分别突破220万、300万标箱。

“制定实施《行动方案》,打造年吞吐量300万标箱集装箱强港,推进芜湖港高质量发展,是贯彻落实‘借港出海、向海而兴’要求的重要举措,是全面提升芜湖港综合实力和核心竞争力的具体抓手,也是芜湖港在全省打造现代物流体系中承担更大使命、展现更大作为的担当体现。”市交通局相关负责人表示,制定《行动方案》是长三角区域一体化发展战略的需要,是加快打造省域副中心的需要,是抢抓江淮运河开通机遇的需要。

海、向海而兴’要求的重要举措,是全面提升芜湖港综合实力和核心竞争力的具体抓手,也是芜湖港在全省打造现代物流体系中承担更大使命、展现更大作为的担当体现。”市交通局相关负责人表示,制定《行动方案》是长三角区域一体化发展战略的需要,是加快打造省域副中心的需要,是抢抓江淮运河开通机遇的需要。

构建“一主两辅”集装箱运输体系

2022年集装箱量完成125万标箱,居全国内河第六、长三角内河第四、安徽省第一;今年前11个月,芜湖港集装箱量完成130.21万标箱,同比增长13.12%,是全国平均增速的近3倍。2018年以来,芜湖港不断推进与上海港同港化建设,目前共运营30条集装箱航线,每周开航定港口、定航线、定班期、定运时、定船舶的“五定班轮”37班次,经过上海可通达全球各个

国家和地区港口。芜湖至上海船舶正常运行时间从原来的5天缩短到2天以内,周转效率提升,运营成本降低。芜湖港信息化程度居全国内河港口前列,形成了可复制可推广的一套内河智慧港口建设经验。

我市规划长江港口岸线52.66公里,含7个沿江港区。根据《行动方案》,我市推进构建“一主两辅”集装箱运输体系,该体系以朱家桥港区为主、三山港区和裕溪口港区为辅,通过加快港口基础设施建设,完善港区集疏运体系,加密航线网络覆盖,提升经济腹地集装箱物流保障能力,促进航运要素加快集聚、港产城更高质量融合,形成三港联动、南北互通、资源共享的发展格局。

实现“港产城”高质量发展

实现港口、产业、城市深度融合、相互赋能,对于统筹发挥港口优势,优化资源要素配置、促进港产城共赢发展具

有重要意义。在推进港产城一体化发展方面,市发改委相关负责人表示,我市将重点抢抓新能源汽车和智能网联汽车、新能源、新材料等十大新兴产业发展机遇,进一步优化港口配套建设,完善物流体系,促进产业生态不断完善。

“可概括为‘强港、促产、建城这六个字’。”该负责人介绍,强港就是强化航线资源供给,增加芜湖港航线频次和数量,发挥集聚优势,促进航运物流深度融合,拓展近洋直航出海大通道,真正做到“借船出海、向海而兴”。促产是以支撑首位产业发展为核心,完善集装箱、滚装等港口配套设施,为产业发展提供低成本物流服务等。建城就是统筹物流园区和集疏运体系建设,推动“港口+物流园区”提质升级。围绕长江“百里生态湾”、青弋江旅游航道,加快芜湖北岸旅游码头建设,谋划一批城市景观游、自然风光游、特色文化游等文旅融合产品,打造精品水运旅游航线。 记者 汤荣汛

政务服务越来越智慧 企业群众办事越来越舒心便捷

政务服务说大也大,说小也小。说它大,是因为它包含约七万个行政许可(审批)和公共服务事项,涉及全市众多政府部门,涵盖了企业群众办事的方方面面;说它小,是因为它就在你我身边,一张卡、一个App、一次“扫脸”……就能体现它的最新含义。

如何通过这里的一个个“小窗口”,做好为民惠企的“大服务”?今年以来,芜湖市数据资源管理局(政务服务管理局)继续推动全市政务服务线上线下深度融合,智慧政务服务越来越便捷高效,不断增强企业群众获得感。

线下办事暖心舒心

冬日,位于吴越路和楚江大道交叉口附近的江北新区“两为”服务中心明亮整洁智能化:全息3D悬浮显示透明屏支持多人同时操作互动;阅读空间温馨满满;除了办不成事反映、为企业服务、政策兑现等窗口,18个综合窗口超级柜台工作人员正为企业群众热情服务……前来办事的江北新区企业群众纷纷称赞:“环境好,办证快,很便捷!”

位于银湖北路的长江(芜湖)航运政务服务大厅同样备受企业群众点

赞。这是长江流域首个“全航运要素全生命周期”一站式智慧化政务服务大厅,14个综合办事窗口可无差别受理108个航运高频政务服务事项,减少广大航运企业及从业人员“多次跑”;大厅内还高标准建设了7×24小时“不打烊”自助服务区,航运企业及从业人员在这里可随时办理查询包含航运以及市监、税务、人社、公安等部门的426个事项,进一步延伸了政务服务的时间和空间。数据统计,自今年1月16日运行以来,该大厅总办结量已达到21135次,涉船舶交易总金额6.98亿元。

为民服务全天候,为企业服务零距离。这些都是芜湖市数据资源管理局(政务服务管理局)今年深化作风改进、主动延伸服务采取的举措,更高效便捷满足企业群众政务服务办事需求。记者了解到,除了新设服务中心(大厅),今年,该局规范设置了政务服务中心、便民服务中心(站)无差别或分领域综合窗口,全面构建“综窗统一收件+部门中(后)台分类审核审批+统一窗口出件”的综合窗口服务格局,力求实现各级政务服务场所实现全覆盖,让企业群众线下办事更暖心舒心。

“办不成事”窗口办成事。今年8

月,市效能办、市数据资源局还全面整合了市级政务服务大厅9个“办不成事”反映窗口,在全省率先设立“办不成事”反映工作室,安排机关干部党员值班,动员窗口单位“一把手”开展“政务服务体验走流程”活动,第一时间发现问题,有效提升政务服务质效。截至目前,已累计接待群众2700人次,帮助解决疑难问题380个。

线上服务好办快办

不用去线下大厅,动动手指就可在政务服务网芜湖分厅网络端或在皖事通App移动端顺利办事;不用辗转多地来回奔波,很多跨市、长三角事项也可在线上实现通办……这是家住弋江区的章先生近年来的切身感受。

今年以来,芜湖市数据资源管理局(政务服务管理局)继续推动全市政务服务线上线下深度融合,推进政务服务“一网通办”,实现更多政务服务事项“全省通办”,已印发两批统一收件事项清单133项。与农商银行加强合作,完成4类76台智能柜员机上线安徽省一体化智能自助系统,健康医疗、社会保障、公积金、房产产权证、交通驾驶、职业

资格、民政服务、文化宣传等8大类38项政务服务事项均可实现就近办理。同时,优化长三角政务服务地图应用功能,上线卫生健康、文化教育、公安等主题地图,实现医疗挂号、疫苗接种、学区查询、报名缴费、电动自行车登记等高频事项在线服务。截至目前,共汇聚服务场所4484个、自助设备1031台。

备受关注的芜湖市惠企政策网上超市进行了升级。据介绍,目前平台已实现政策动态管理、资金及时兑现、数据辅助决策、服务精确推送、诉求快速处理等功能。集成合同履行监管平台,创新实现政府端、企业端“双向监管”模式,督促合同双方依法主动及时全面履行各自义务,构建全闭环监管体系,有力防范合同履行法律风险。截至目前,平台已上线公共政策1130项,通过数据共享、流程再造,材料精简80.9%,办理时限压缩80.2%,累计兑付政策资金33.1亿余元。记者 芮娟 实习生 宋佳音

