

安徽自贸试验区:

以不到全省千分之一面积
贡献全省近四分之一的进出口额

本报讯 1月5日,安徽省政府新闻办召开“中国(安徽)自由贸易试验区建设情况”新闻发布会。记者从会上获悉,安徽自贸试验区获批建设三年来,以不到全省千分之一的面积贡献了全省近四分之一的进出口额,以及近四成的利用外资,形成了一批在全国具有引领性的制度创新成果,初步实现了国家所赋予的战略定位和发展目标。

截至2023年底,安徽自贸试验区

累计形成192项制度创新成果,其中32项为全国首创,10项在全国复制推广,7项入选商务部研究院2023年全国创新案例。

安徽自贸试验区探索以制度创新赋能产业发展的实践路径,《人民日报》、新华社等多次进行了深度报道。围绕服务汽车首位产业,芜湖片区发行全国首单10亿元汽车金融公司绿色金融债券,落地全国首笔“再贷款”供应链

债权凭证保理融资业务;全国首推“全额风险代偿”供应链金融服务,建设全球首个汽车数字化涂料色彩实验室,创新高技能人才引培路径,推动“四链”深度融合,加快形成新质生产力。

2023年前11个月,安徽自贸试验区实现进出口额1798.6亿元、同比增长9.7%,带动全省进出口总量跃居全国第9、中部第1,带动全省进出口增速跃居全国第7,稳居长三角、中部第1,

增速在全国前十大外贸大省中居首位。

2024年,安徽自贸试验区将充分发挥改革开放综合试验平台功能,高标准对接国际经贸规则,重点开展“制度型开放、营商环境优化、国际贸易能级、双向投资合作、主导产业赋能、科技创新策源、区域协同发展”七大提升战略行动,赋能发展新质生产力,更好地服务国家战略和打造“三地一区”建设“七个强省”。

记者 王叶华

安徽自贸试验区芜湖片区制度创新成果丰硕

入选省级制度创新案例23项

本报讯 1月5日,安徽省政府新闻办召开“中国(安徽)自由贸易试验区建设情况”新闻发布会。记者从会上获悉,2023年,安徽自贸试验区芜湖片区围绕贸易投资便利化、金融开放创新、科创产业等领域,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,2023年入选省级制度创新案例23项。

据悉,2023年,芜湖片区的“供应链票据+担保”业务新模式入选国务院第七批复制推广改革试点经验;探索打造长江航运综合服务新模式入选《国务院自由贸易试验区工作部际联

席会议简报》;商务部国际贸易经济合作研究院发布的《中国自由贸易试验区发展报告2023》涉及芜湖片区4项。1项成果入选全省十大改革案例;2项成果入选全省扎实推进长三角一体化发展“十佳”创新案例。

2023年,芜湖片区围绕主导产业发展,推进新业务新模式创新。落地全省首笔综保区保税货物质押融资业务;率先在全省实行“一地一码”;颁发全省自贸试验区首张“道路运输经营许可证”电子证照;完成全市首个新型产业用地(M0用地)供地;落地全市

首家外资旅行社;首次实现外商投资企业注册落地全程网办。

在持续优化营商环境方面,芜湖片区深入推进相对集中行政许可权改革,省级特别赋权事项清单共260项全部承接,省市两级承接事项累计达430项。上线运行“一站式审批平台”,审批效率进一步提升,平均办件时长由原来的4.91天压缩至1.62天。强力推进营商环境改革创新示范区建设,实施“首席审批师”改革,在准入准营、工程建设领域实行“一人终审”,审批环节平均压缩68.25%,办事

时效优化提升84.62%。成立国际商事法律综合服务中心,建立专业化、综合性涉外商事法律服务全链条保障机制。

下一步,安徽自贸试验区芜湖片区将深入实施自贸试验区提升战略,努力把自贸试验区打造成改革开放综合试验平台,更好发挥引领高质量发展“试验田”作用,形成一批在全国具有较强影响力的改革创新品牌,为建成制度型开放先行区、营商环境示范区、服务高质量发展引领区贡献芜湖片区力量。

记者 王叶华

芜湖发挥江港优势 助力全省产业向海而兴

打造江海联运国际物流枢纽区是安徽自贸试验区芜湖片区三大战略定位之一。记者获悉,芜湖牢固树立“向海而兴、借船出海”的开放意识,加快建设全国性综合交通枢纽和港口型国家物流枢纽。

联动接卸模式
每个集装箱节约500元

在海关的支持下,安徽自贸试验区芜湖片区首创洋山港—芜湖港“联动接卸”监管新模式,港口货物进出口实现“一次申报、一次查验、一次放行”,与传统水运模式相比,“联动接卸”模式下,同样航段物流时间缩短3

天以上,每标箱能节省成本约500元,让作为内陆省份的安徽能够享受沿海出口的便捷。目前“联动接卸”模式已在全省五个一类水运口岸全面推广。

在简化通关程序方面,芜湖片区推行内河港口集装箱区块链DO(Delivery Order 提货单)模式,成为全国首个实现区块链无纸化进口放货的内河港口,实现内河港口的主要进口货物全流程线上办理。推行“内陆区港联动监管一体化新模式”,将芜湖综保区和芜湖港区统一视为海关监管区,所有报关和出入综保区业务均可在芜湖港实施,外贸进出口货物水路直接运输至外地进出口口岸。

申请材料压缩54%
办事环节压缩61%

在打通直航资质方面,芜湖片区在全省率先启动新能源汽车集装箱出口业务,支持芜湖港获得新能源汽车运输港口资质审批、具备新能源汽车发运条件。开通首条外贸直航近洋航线,实现“芜湖—海参崴”新能源汽车集装箱出口直航。打造汽车装箱绿色通道,2023年,奇瑞汽车出口93.71万辆,同比增长101.1%,连续21年位居中国品牌乘用车出口第1。

在集聚航运资源方面,芜湖片区集中整合部、省、市三级108项政务服

务事项,建设长江(芜湖)航运政务服务大厅,聚焦“开航一件事”,推进航运政务服务及政策兑现办理标准化、规范化、便利化,实现申请材料压缩54%,办事环节压缩61%,到场次数压缩90%,承诺时限压缩86%。以省港口运营集团等龙头企业为引领,形成集船舶交易、航运金融、航运保险、航运租赁、船员劳务等一体的航运服务业集聚区。

下一步,芜湖将充分利用芜湖港、综保区、芜宣机场以及正在打造的国际贸易创新产业园等开放载体,紧密服务市场主体,助力安徽产业向海而兴。

记者 王叶华

2023年全国科普日 芜湖多家单位获表扬

本报讯 记者从芜湖市科学技术协会获悉,日前中国科协办公厅印发《关于对2023年全国科普日有关组织单位和活动予以表扬的通知》,包括芜湖市科协等我市5家单位获评“2023年全国科普日优秀组织单位”,“2023年全国科普日芜湖市暨弋江区主场活动”等我市8项

活动获评“2023年全国科普日优秀活动”,受表扬单位及活动数居全省前列。

据了解,我市获评“2023年全国科普日活动优秀组织单位”是:芜湖市科学技术协会、芜湖市教育局、芜湖市地震局、无为市科学技术协会、芜湖市南陵县科学技术协会。

我市获评“2023年全国科普日优秀活动”是:今天小小发明家,明天大大科学家——安徽师范大学附属安体实验学校2023年校园科技节;2023年全国科普日芜湖市暨弋江区主场活动;“种下我的科技梦”航天创意比赛正式赛;2023年全国科普日活动——月球上

有只中国兔;2023年全国科普日活动——“救在身边”急救科普课;2023年全国科普日芜湖市鸠江区科普公益进校园活动;2023年南陵县全国科普日主场活动;2023年全国科普日——南陵县首届青少年科学节活动。

记者 吴敏 奚璟 王俊杰