

长空利剑

——记空军航空兵某旅飞行一大队

和平的天空，是英雄的天空。

70多年前，组建刚满一年、人均飞行时间只有几十小时的他们，以“空中拼刺刀”的血性胆气，在朝鲜战场迎战强敌，击落击伤敌机29架，创造了“15:0”的辉煌战绩。

70多年来，“闻战则喜、英勇顽强、敢打必胜、有我无敌”的强军报国志，在血脉流淌中代代传承——他们先后5次率先换装新型战机，成为捍卫国家主权、安全、发展利益的长空利剑。

进入新时代，从飞越巴士海峡、对马海峡，到巡航台湾、维权钓鱼岛，在习近平强军思想引领下，他们在人民空军战略转型的壮阔征程上，飞出了勇担使命、矢志强军的崭新航迹。

作为与时代共飞的空战先锋，他们被中央军委表彰为“全军践行强军目标标兵单位”，被空军授予“模范飞行大队”荣誉称号，两次荣立集体一等功。

他们就是空军航空兵某旅飞行一大队——“英雄的王海大队”！



空军航空兵某旅飞行一大队飞行员结束训练后相互交流(2023年10月11日摄)。

“最好的传承，就是像前辈那样为祖国去战斗”

2013年11月23日——我国政府正式划设东海防空识别区。当天，中国空军在识别区内进行首次空中巡逻。

“王海大队”领命出征——从那天起，警巡东海成为这支英雄部队的常态化使命任务。

这些年，他们一次次展翅海空，面对袭扰挑衅，始终以“空中拼刺刀”的血性胆气直面对手。

“祖国领空岂容侵犯！我们拼到最后，拼的就是一口气！”“王海大队”飞行员、两届“金头盔”得主李德兵说。

一次警巡任务中，有外军机不顾我方多次警告，向我领空抵近。李德兵驾机迎向外军机，10公里，5公里……对方急掉转头。

“当时我已经做好了牺牲的准备。”回忆起这次处置，李德兵说，无论空战模式如何改变，一代代“王海大队”飞行员心中，“空中拼刺刀”的精神永远熠熠生辉。

那一年，大队刚刚结束某重大演训任务归建，便接到上级命令——大队立即前推应对敌情。

一批批战机接替升空，编入战斗序列，就像当年奔赴抗美援朝战场一样，带着必胜的信念，“王海大队”再一次出色完成任务。

置身“王海大队”荣誉室，一幅幅历史照片、一件件珍贵实物，是代代传承的精神和血脉，也是战无不胜的力量之源。

“70多年前，前辈们‘钢少气多’，拼来了山河无恙、家国安宁。如今我们‘钢’多了，‘气’要更多。”在这个大队杨俊成看来，“最好的传承，就是像前辈那样为祖国去战斗！”

“怕过死吗？”他们，都曾被这样问过。

“我们什么都不怕，就怕不让我们上！”

“王海大队”的回答，是血性，是胆气，更是对党在新时代的强军目标的忠

诚践行——在中华民族迈向伟大复兴的征程上，军事手段始终是保底的手段！

新时代新征程，“王海大队”的强军航迹不断延伸。近年来，大队先后有12人次夺得“金头盔”，6人次夺得“金飞镖”，2022年荣立集体一等功，2023年被中央军委表彰为“全军践行强军目标标兵单位”。

他们说，每次执行任务起飞，身后便是万家灯火。“我就是祖国领空的防线，我在，防线就在。”

“祖国将先进的装备交给我们，我们就要不负期望”

在空军作战部队率先改装歼-20，是“王海大队”历史上第五次率先换装，也意味着，他们第五次进入“无人区”。

“改装之初，我们面临的最大困境就是怎样飞出新型战机的新战力。”飞行员孙腾说，换装歼-20后，“王海大队”主动重塑认知，让战斗力生成不断释放“加速度”。

那么，改装歼-20有多难？回忆起改装歼-20的过程，飞行员李朋说，就是能力重塑。

转理念、研战法、融体系、练极限，率先破解隐身时代的空战难题……每一名飞行员，都要经受严苛考验——

飞行员魏鑫先后经历了4次考核，才成为一名合格的歼-20战斗员。

曾是空军首届“金头盔”得主的李德兵，因为年龄原因，差点没获得改装资格……

“歼-20是国之重器，它将作为‘刀尖’在体系中发挥重要作用。”大队教导员说，“挑选歼-20飞行员，就是为国家挑选‘仗剑人’，必须严之又严。”

如何做到严之又严？模拟器飞行，按超限标准，上千个操作必须做到零失误；仅着陆训练一项，对能见度与云底高的要求均为几十米。

“这意味着飞行员在驾驶舱内，根本找不到接地位置，只能‘盲降’。”飞行员王磊说，“我们可能在实际飞行中遇不到这样的天气，但必须具备这样的能

力。”

换羽之后的重生，也是破茧成蝶的蜕变——

一场重大演练任务中，飞行员陈鑫浩遭遇数倍于己的“敌机”拦截，陷入重围。他与战友在联合作战体系支撑下，快速感知战场态势，协同分配打击目标，以“零损伤”击落大量“敌机”！

当时创下新纪录的陈鑫浩，刚刚完成歼-20改装。

“过去飞行员习惯从个体角度思考空战，如今，飞行员更注重提高在联合制胜中的贡献率。”陈鑫浩说。

以实战化训练为牵引，“体系”与“联合”已深入人心，成为强者恒强的制胜之道。

低空飞到更低、载荷拉到更大、实弹打到边界、远海飞到尽远，一次次突破持续制空作战能力，甚至对手可以无限“复活”进行攻击……像这样激烈的空战，已经成为大队训练的常态。

空中加油课目，“王海大队”从摸索空中一次加油，到实现空中多次加油，飞行员不断挑战生理心理极限，歼-20持续制空作战时间被一次次突破。

“首战用我，用我必胜！祖国将先进的装备交给我们，我们就要不负期望。”杨俊成的话掷地有声。

“如今，手中有了新佩剑，我们亮剑海天的底气更足了！”作为歼-20飞行员，王磊对执行任务信心十足。

“唯有打赢才能诠释忠诚”

“王海大队”的营区里，一架米格-15原型机以战斗姿态直刺苍穹，机身上9颗红星鲜艳夺目。

“飞歼-20了，年轻人要好好飞，建功蓝天，保卫祖国！”老英雄王海的殷切寄语，常常回响在杨俊成的脑海中。

曾经有人问杨俊成，如果用一个词形容“王海大队”，首先想到的是哪个词？

“英雄！”杨俊成脱口而出。

在“王海大队”，致敬英雄的方式，便是英雄辈出。

这些年来，“王海大队”始终坚持用

习近平强军思想铸魂育人，传承和发扬胜战基因，培养“忠诚无畏、智勇无敌”的英雄传人。新员入队，参观荣誉室，开展光荣传统教育，让他们知道从哪里出发、胜利的原点在哪里；每逢重大任务，大队都会在王海驾驶过的战机下组织誓师动员，引导官兵知道为谁而战、如何战斗。

新时代的“王海大队”，飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的空域，在坚定维护国家利益延伸拓展中，始终是空中战场的“制胜先锋”。

越己者，恒越。“王海大队”曾经历过一场“异常惨烈”的指挥对抗推演：刚开始不久，双方就陆续出现重大战损，对抗仅持续了50分钟就被导演部临时叫停。

这是一次在新引进的空战模拟系统支持下，展开的虚拟化空战推演。

“现代战争太复杂，实战是什么样？没有人能给出准确答案。”王磊认为，必须借助高科技手段，让战法研究向未来作战延伸。如今，大队已常态化引入空战模拟系统开展体系对抗。

以科技之变主动应对战争之变、对手之变——一个个创新战法与作战构想，从他们的大脑走向演训场，走向未来战场。奔跑，成为大队官兵的唯一姿态。

同时，他们还探索建立了“扩容储备、体系输出、滚动孵化”人才裂变模式，遴选一批、改装一批、成熟一批、输送一批。

2022年，曾经的空军最年轻“金飞镖”得主汤书杳被输送到兄弟部队。近年来“王海大队”向外输送了一批飞行骨干，有力助推空军新质战斗力生成。

“如今，我们飞上了先进的歼-20，必须像前辈一样，唯有打赢才能诠释忠诚。”杨俊成说。

敢打必胜，有我无敌。

今天，迎着新时代的风，从战火硝烟中走来的“王海大队”，必将用忠诚书写胜战航迹，不负时代，高飞远航。

新华社记者 黄明 刘济美 张瑞杰 黄一宸