

# 扬帆向海天地宽

## 青岛打造现代海洋经济发展高地

海洋画卷，常答常新。

今年5月24日，习近平总书记考察山东时指出，要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，经略海洋、向海图强，打造世界级海洋港口群，打造现代海洋经济发展高地。

从鱼盐之利、舟楫之便，到向海要粮、向海问药，青岛依托鲜明的海洋优势和特色，持续兴海济民，不断借助科技创新激发海洋产业潜力与活力，加快培育发展海洋领域新质生产力，构建现代海洋产业体系，打造现代海洋经济发展高地。

### 探海，做海洋科技创新的“策源地”

将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中，通过传感器监测海水的总磷、总氮数据，就可以为控制藻类植物生长、治理海洋污染“对症下药”。

这个“黑匣子”，是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。经过多年的科研攻关，这一海洋监测领域的重要仪器已实现国产化。

“海洋监测装备研发涉及声、光、电磁、生化等学科，是一个多学科交叉、多技术领域协同攻关的过程。我们能够取得当前成果，有赖于青岛当地扎实的科技创新资源。”山东省科学院海洋仪器仪表研究所党委书记孙继昌说。

推动海洋科技实现高水平自立自强，原创性、引领性科技攻关是关键。

“青岛拥有全国唯一的海洋领域的国家实验室崂山实验室，还有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等涉海科研机构50余家，国家级重点实验室6个，全职涉海院士23人，全市海洋人才总量达37.65万人，为推动海洋经济高质量发展提供坚实的科创力量支撑。”青岛市海洋发展局总工程师张惠娟介绍。

紧紧抓住科技创新优势，探索广阔海洋蕴藏的丰富资源，青岛一系列科创成果如雨后春笋般涌现：  
——自主创新研发的抗乙型肝炎病毒药物(LY102)已获得药物临床试验批准，抗肿瘤新药海藻糖倍他葡聚糖(BG136)已完成临床一期试验，有望成为新一代海洋创新药物；

——率先研发选育“壬海1号”“海兴农2号”“海兴农3号”等南美白对虾新品种，此类海虾种源依赖进口的状况大大改善；

——研发出网衣清洗机器人，可对深海养殖网箱、网衣的状态进行监控和维护，解决了长期以来困扰深海养殖平台的养护难、排障难、作业风险高等问题。

以科技创新为引领，青岛正推动海洋科学及相关产业迈向高端，进军深海。在众多优质科技创新平台和资源的加持下，这座海滨城市的整体海洋产业结构也正由资源密集型、劳动密集型向技术密集型、知识密集型转变，由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值转变，快速形成海洋发展新优势。

### 兴海，做蓝色引擎轰鸣的“主阵地”

从百多年前的渔村渔港，到如今千万人口的现代化都市，向海图强的青岛正不断加强人才、技术、资金等创新资源的协同，一大批科技成果转化成为实实在在的效益，海洋产业蓝色引擎持续轰鸣。

位于青岛城阳区的逢时科技透明工厂，生产线有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式，该公司磷虾油产品的生产工艺、技术水平显著提升，开辟了南极磷虾高值利用新路径。

逢时(青岛)海洋科技有限公司首席技术官李一飞说，企业还与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作，组建创新联合体，如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等，通过联合研发推动南极磷虾产业不断迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料，到自主研发的压载水处理系统，再到具有海洋特色的“蓝色药库”，越来越多企业将科研成果深度转化，为海洋产业注入动能。

2021年至今，青岛累计立项支持关键技术攻关项目84项，各级科研经费支持近25亿元，促进科技成果就地交易、转化和应用。

青岛市科技局海洋科技处处长李德强说，2023年全市涉海技术合同成

交额达到69.35亿元，同比增长70%，涉海高新技术企业增至638家，同比增长27.1%。

重大项目也成为青岛打造现代海洋经济的有力引擎之一。2022年5月交付运营的10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”，截至目前累计收获2600余吨大黄鱼，15万吨级大型养殖工船“国信2号”也正加紧建造；圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”日前在青岛完工交付，我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得突破。

“我们统筹海洋项目建设，锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品等重点产业链，强化产业链招商引资，推动海洋产业重点项目早落地、早实施。”青岛市海洋发展局局长孟庆胜说。

近年来，青岛还出台了支持海洋经济高质量发展、实施企业倍增计划等多项政策措施，助力海洋产业、海洋企业做大做强；集中推进总投资2100亿元的140个海洋重点项目，持续引进落地一批强链、补链、延链项目，推动海洋产业提质增效。

2023年，青岛海洋生产总值同比增长6.5%。2024年第一季度，青岛海洋生产总值同比增长8.2%，实现首季高质量起跑。

### 强海，做海洋经济发展的“开放地”

山东港口青岛港，全自动化集装箱码头一派繁忙景象。全自动化轨道吊和自动引导车相互配合，迅速将一个集装箱运送到指定的装卸位置。

作为东北亚国际航运枢纽，目前青岛港集装箱航线总数已有220余条，航线数量和密度位居我国北方港口首位。

“今年以来，青岛港又先后增开美东、欧洲、东南亚、墨西哥等国际集装箱航线7条。”青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张勇介绍，今年一季度青岛港集装箱吞吐量同比增长11.3%，其中北美、南美航线货量同比均实现两位数增长。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口，青岛依托港口优势在服务和融入新发展

格局上走在前，持续做强海洋经济发展的“开放地”。

近年来，青岛坚持与沿黄省区陆海联动。为进一步便利黄河流域省份企业开展进出口业务，截至今年6月底，山东港口集团在国内重要物流枢纽城市已建设内陆港50个、开通班列线路100条，沿黄省区的许多产品通过海铁联运从青岛港出口到世界各地。

在西安生产的新能源汽车，通过内贸铁路运至青岛港，再由海运运输至荷兰鹿特丹，全程只需30至35天。“青岛凭借区位优势 and 多年布局，在国际港口城市竞争中占据了有利位置，为高水平对外开放提供了强有力的支撑。”青岛大学经济学院教授赵凯说。

青岛还在国际多边合作机制和平台的助力下，持续擦亮高水平对外开放“名片”。作为我国面向上海合作组织国家开展地方经贸合作的国家级平台、位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(上合示范区)依托“海陆空铁”交通枢纽优势，深度融入“一带一路”，为上合组织国家面向亚太区域合作打造“出海口”。

截至目前，上合示范区已开通中欧班列线路32条，累计开行3200多列，通达上合组织国家和共建“一带一路”国家23个、城市54个。

“上合示范区已成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部副部长元奇说。

在打造开放型、外向型经济的过程中，青岛也迎来众多机遇叠加，蓝色动能持续澎湃：青岛自贸片区作为国家首批进口贸易促进创新示范区，实施自由贸易试验区提升战略，打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群；“海洋十年”国际合作中心2023年揭牌运行以来，在实施海洋生态治理、发展海洋循环经济方面持续发挥引领作用，赢得多国人士赞誉……

赶海踏浪，青岛正加快步伐迈向深蓝、远海，奋力书写经略海洋这篇文章。新华社记者 吴书光 张武岳 王凯 高天 李志浩 王欢

# 坚持人民至上 守好防汛关键期

当前防汛形势严峻复杂，一些地方发生严重暴雨洪涝灾害。习近平总书记对此高度重视，强调当前正值“七下八上”防汛关键期，各地区和有关部门要高度重视、压实责任，加强监测预警，强化巡查排险，落实落细各项措施，切实保障人民群众生命财产安全。

今年汛情来得早来得猛，多地遭遇突发灾情，给人民群众生命财产安全造成较大损失。各地各部门必须以高度的责任感使命感紧迫感，贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，思想上绷紧弦，行动上见真招，确保平稳安全度汛。

近年来，习近平总书记多次就防汛救灾工作作出重要指示，要求切实把保障人民群众生命财产安全放在第一位。各级领导干部要高度负责、压实责任，举一反三，加强应急值守、靠前指挥，坚持人民至上、生命至上，守土有责、守土负责、守土尽责，最大限度减少人员伤亡和财产损失。

要坚持“预”字当先。防汛减灾成功与否，关键在于能否未雨绸缪下好“先手棋”。要紧盯水库等重点领域薄弱环节，深入开展风险隐患排查，提前补齐短板、堵塞漏洞，最大限度将各类风险隐患消除在未发之时。要综合运用人力巡

查与大数据监测等手段，提高预报、预警、预演、预案能力，确保对雨情汛情变化及时掌握，心中有数，应对有方。

要做到以“迅”应汛。汛情发展瞬息万变，小的裂缝可能引发大的溃坝，防汛抢险就是一场与时间的极速赛跑。立足抢早、抢小，以大概率思维应对小概率事件，一旦发生险情及时启动应急预案，确保险情发生后第一时间得到处置。

要做到以“变”应变。防汛救灾要注重随机应变、科学调度，注重人防、物防、科防。强化系统观念，做好联合会商、联合会调，充分发挥智慧防汛平台和部门会商机制作用，做到全方位部署、全要素研判、全链条统筹、全链条监测，决不能因为调度错位失序造成不应该发生的灾情。

千防万防，根本在于筑牢思想防线、绷紧责任这根弦。各地各部门和广大党员干部必须牢固树立人民至上、生命至上的理念，以高度的责任感、高效的执行力，全力确保江河安澜、人民安然。新华社记者 向志强

## 新华时评

# 黑龙江同江：千年鱼皮衣的现代时尚

来到位于黑龙江省同江市的赫哲族博物馆，游客被这里林立的标本和模型带回几千年前古赫哲族的生活场景：汉子们身穿灰白色的鱼皮外衣，乘上轻快的桦皮船泛舟松花江，在歌声中撒下渔网。

很难想象，这些赫哲族先民身上轻便坚韧、巧夺天工的鱼皮服饰能够穿越千年来到现代，成为今日时尚，它们不仅仅是艺术品，更是赫哲族文化的载体和传播者。

赫哲族是中国北方传统的渔猎民族，中国人口较少民族之一，世居黑龙江、松花江、乌苏里江流域，被称为“追逐太阳的民族”。坐落于黑龙江与松花江交汇处、与俄罗斯隔江相望的边境小城同江是赫哲族的发祥地和聚集地之一，这里古称“拉哈苏苏”，在赫哲语中的意思是“老屋”“故乡”。

赫哲族博物馆工作人员介绍，赫哲族的历史可追溯到数千年前的新石器时代。先民依靠大自然的丰富资源，用独特的渔猎技巧维持生计。江河的馈赠让赫哲族得以繁衍不息，他们也在大自然中汲取灵感与智慧，形成了许多独一无二传统民族形式，其中最具有代表性的就是鱼皮制作工艺。

今年72岁的尤文凤是国家级非物质文化遗产“赫哲族鱼皮制作技艺”传承人。据介绍，鱼皮曾是赫哲族用来制作衣物的重要原料，经过熟制等工序后，鱼皮会变得柔软而有韧性，穿在身上也不会觉得扎。在记忆中，她的母亲曾给她的父亲制作过一条鱼皮裤子，鱼皮做的裤子抗磨，父亲上山打猎时，就时常穿着这条裤子。

尤文凤说，不同的鱼皮有不同的用途，鱼皮常用马哈鱼的皮做面料，这种鱼的鱼皮纹理细致美观；鱼皮裤用鲑鱼、哲罗鱼或狗鱼的皮制作，春秋打渔时这种材质不透水，冬天打猎时不透风又耐磨；鱼皮手套用狗鱼皮制作，结实又柔软；缝制鱼皮衣物的线用薄软的胖头鱼皮制作，精心加工后的鱼皮线可如棉线那么细软。

尤文凤说，以前的赫哲族因为生存的需要掌握了鱼皮制作衣物的技

艺，对鱼皮的运用发挥到了极致。几千年过去，现在的赫哲族已不再需要穿鱼皮衣御寒防水，但是鱼皮制作技艺却在悉心保护下得到传承，将民族文化融入当地文旅产业的新创意。

走进同江市非物质文化遗产展示馆，鱼皮画、鱼骨画、桦树皮画等赫哲族非遗文化作品挂满了展厅的墙壁。赫哲族的工作人员正现场用鱼皮制作挂件工艺品，不同于在赫哲族博物馆里展示的灰白色鱼皮衣，这些精美的挂件五颜六色、各式各样，有憨态可掬的大熊猫、十二生肖卡通图案，也有同三公路起点塔、华夏东极雕塑等本地文旅地标形象等。

随着时代的发展，赫哲族人的鱼皮制作技艺不再是单纯服务于打渔猎的生产生活方式，而是成为了珍贵的非物质文化遗产，由新一代的赫哲族人继承发展，并赋予新的载体。

在同江市非物质文化遗产展示馆的二楼，布置了专门体验鱼皮制作技艺的开放式工坊，不少游人前来体验，跟着同江当地的非遗传承人学习传统工艺，亲手将鱼皮裁剪缝制成自己喜爱的鱼皮工艺品。鱼皮衣精美，鱼皮制作方式独特，我们应该传承下去。

文博旅游、非遗工坊、歌舞表演、文化研学……如今，多种多样的活动和载体正伴同江文旅热潮将赫哲族非遗文化之美带给更多游客。

新华社记者 刘奕彤 杨轩 丁赫 吴悠

# 湖南多地遭遇强降雨 全力转移受灾群众

7月28日，在湖南省资兴市唐洞街道镜塘村，救援队员在转移被困群众。

受台风“格美”影响，湖南多地遭遇强降雨。湖南省各地各部门迅速行动、全力应对，积极组织抗洪抢险，转移受灾群众。

新华社发

# 粤港首列“哆啦A梦”主题高铁列车启程

新华社香港7月27日电(记者王昕怡)粤港首列跨境“哆啦A梦”主题高铁列车27日启程，搭载旅客往返于香港、深圳和广州。

首班G6582次列车于27日上午8时23分自香港西九龙站北上，开往广州南站。南下的G6581次列车则于9时43分自广州南站发车，开往香港西九龙站。据悉，7月27日至8月18日期间指定日，香港西九龙站往来广州南站、深圳北站及福田站的指定班次将由高铁“100%哆啦A梦&FRIENDS”主题列车行驶。

港铁公司表示，“100%哆啦A梦&FRIENDS”是香港今夏盛事，该跨境主题高铁列车由港铁“动感号”变身而来，是继轻轨、东铁线以及机场快线“哆啦A梦”主题列车后的压轴企划。列车设计独特，集合50多个特别造型的“哆啦A梦”，营造沉浸式氛围。

另外，为庆祝主题列车启航，个别列车班次增设“哆啦A梦”座位头枕布，提升乘客体验和舒适度。目前，多个“哆啦A梦”大电影版雕塑也已进驻高铁香港西九龙站，连同站内多款主题装饰，吸引游客驻足打卡。

港铁公司过境铁路总管王家明日前表示，希望配合香港盛事活动，通过这一企划，提升升级游客旅程体验，带动内地游客暑期赴港旅行，推动香港旅游业发展。

# 湖南衡阳南岳区突发山体滑坡已致15人遇难 现场救援结束

新华社长沙7月28日电 记者28日从湖南省应急指挥中心获悉，湖南衡阳南岳区突发山体滑坡已致15人遇难、6人受伤。目前，现场救

援工作结束，受伤人员已送医院救治。

当日8时许，南岳区岳岳乡岳林村因山洪引发山体滑坡，冲垮一栋民

房。事件发生后，各级紧急调派消防、公安、民兵、专业救援机构等300余人开展现场搜救，并调集专业医疗力量赶赴现场。

# 上半年我国黄金产量同比微增 消费量同比下降

新华社上海7月28日电(记者任军陈云富)记者从2024中国国际黄金大会了解到，上半年我国黄金产量179.634吨，同比增长0.58%；黄金消费量523.753吨，同比下降5.61%。

从生产端看，上半年全国黄金矿产完成141.496吨，有色副产金完成38.138吨。此外，进口原料产金72.026吨，同比增长10.14%。

来自大会的信息显示，2024年上半年，一些黄金矿山企业和大型黄金冶炼企业抢抓金价高企的机会，调整产能结构，优化生产布局，一些矿山矿产产量同比增长超过10%。但总体来看，随着老矿山易开采资源逐渐减少，新建矿山面临深井建设难题，上半

年黄金产量并未显著增长。

从消费端看，黄金首饰和金条金饰销量呈现分化：上半年我国黄金首饰消费量为270.021吨，同比下降26.68%；金条及金币消费量为213.635吨，同比增长46.02%。此外，工业及其他用金40.097吨，同比下降0.53%。

“金价不断刷新历史新高且波动较大，黄金首饰消费更加理性和谨慎，黄金加工销售企业生产经营风险加大，建议要运用好黄金市场套期保值的功能来降低风险。”中国黄金协会副会长兼秘书长张永涛在大会上表示。

受金价上涨提振，6月末国内黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF)

持有量上升至92.44吨，较2023年底增长30.97吨，增长幅度为50.38%，是2013年7月国内黄金ETF上市以来的最高值。

今年上半年，黄金价格强势上涨。6月底，伦敦现货黄金定盘价为每盎司2330.90美元，较年初上涨12.34%。上海黄金交易所AU9999黄金6月末收盘价为每克549.88元，较年初上涨14.37%。

由中国黄金协会与世界黄金协会共同举办的中国国际黄金大会7月27日至28日在上海举行，吸引来自国内外的黄金生产、加工、零售企业以及黄金交易市场、金融机构等2000余人参会。

# 30日至31日上演五天体“同框”

新华社南京7月28日电(记者王珏玲 邱冰清)7月30日至31日，我国黎明前的夜空中将出现火星、木星、毕宿五、昴星团和月亮“同框”的画面，感兴趣的公众可以一观。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，7月30日出前两个小时，五天体“同框”的画面将出现在东方天空。从下往上看，依次是木星、毕宿五、火星、昴星团、月亮。其中，木星和毕宿五大致在同一地平高度。

30日，月亮和昴星团的角距离很近，受月光影响，昴星团肉眼较难观测到，其他四个天体可以肉眼观测到。值得注意的是，对我国华南部分地区的公众而言，30日可见月掩昴星团这一天象。

月球在地球上平均每天大约移动13度。31日，随着月亮自西向东移动，它与昴星团拉开了距离，来到

(上接1版)

全省教育系统坚持融会贯通，把党纪学习教育同巩固拓展主题教育成果、集中整治群众身边不正之风和腐败问题结合起来，省委教育工委成立群众身边不正之风和腐败

另三个天体附近，与木星、火星、毕宿五构成一个四边形。“五个天体中，月亮最亮，木星的视星等在-2等左右，毕宿五、火星、昴星团的视星等在1等左右。”王科超介绍说，公众可以肉眼见，在31日出前两个小时，于东方天空观赏这五个天体。

“这五个天体同框其实并不罕见。”王科超表示，火星自7月上旬运行至金牛宫，在此“停留”近两个月时间；木星自4月底进入金牛宫，持续时间1年多；毕宿五、昴星团均是金牛宫中的知名天体；而月亮每个月都会在天球上运行一周，势必经过金牛宫，我们就会看到这五个天体“同框”的画面。

“观赏五天体‘同框’是一个增长天文知识的好机会。如果借助望远镜，你会看到更多天体细节，如木星的大红斑和它的四颗大卫星、昴星团中的单颗恒星、月亮的环形山等。”王科超说。

问题集中整治专项工作专班，开展“新形象工程”问题自查自纠，选人用人专项检查、医药及工程建设项目招标投标领域腐败问题专项整治。

转载自7月28日《安徽日报》