

芜湖轨道交通工程1号线“成长记”



12月24日,芜湖轨道交通1号线、2号线一期项目正式开工,标志着芜湖轨道交通建设进入实施阶段,这也是我市城市建设发展有史以来投资最大的基础设施项目。

2016

3月16日,轨道交通1号线及2号线一期PPP项目签约活动举行。

6月26日,芜湖市轨道交通1号线工程首桩开钻。

8月10日,芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程全线第一座承台顺利浇筑完成。

8月28日,芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程全线第一个墩身顺利浇筑完成。

11月10日,芜湖轨道交通首榀PC轨道梁浇筑完成。

12月1日,芜湖市轨道交通1号线的首个盖梁浇筑成功。

2017

1月21日,芜湖市轨道交通1号线车站的首个承台浇筑。

1月31日,芜湖市轨道交通1号线车站的首根钢柱安装成功。

4月29日,芜湖市轨道交通国内首榀PC轨道梁(连续刚构)架设成功。

6月7日,芜湖市轨道交通1号线、2号线一期项目全线车站的首榀简支PC轨道梁开始架设。

10月20日,芜湖轨道交通最大车辆基地白马山车辆基地首桩开钻。

2018

7月8日,白马山车辆基地首榀PC轨道梁成功架设。

11月29日,2019年中国城市轨道交通专家论坛在芜举行。

12月12日,芜湖市轨道交通1号线保顺路停车场综合楼封顶。

2019

2020

3月14日,完成芜湖轨道交通1号线下穿在建“商合杭引桥”最低高度轨道梁架设。

4月17日,白马山车辆基地综合楼封顶。

6月20日,中国中铁芜湖轨道交通白马山制梁场顺利完成了芜湖轨道交通最后一榀梁的浇筑,标志着中国中铁芜湖轨道交通的制梁任务全部完成。

7月13日,芜湖轨道交通1号线全线首榀钢-混结合梁完成架设。

8月8日,芜湖市轨道交通1号线首台主变压器于珩琅山主变电所顺利安装。

9月21日,我市轨道交通1号线、2号线一期工程“创精品、保工期、大干一百天”誓师大会召开,进入“大干一百天”攻坚阶段。

10月28日,芜湖轨道交通控制中心综合体中心大楼主体结构封顶。

10月30日,港方区间17-18#跨长江大桥引桥钢混梁架设完成,为全国首例大跨度钢混结合梁吊装。

11月4日,芜湖轨道交通上跨淮南铁路钢混结合梁成功吊装。

11月4日,芜湖市轨道交通1号线、2号线一期广告和商业项目启幕,芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司分别与广告、商业运营商签订委托经营协议,轨道交通通车又近一步。

12月8日,1号线实现全线轨通。

12月14日,芜湖轨道交通1号线一期工程先导段顺利完成冷滑试验。

12月25日,芜湖轨道交通1号线实现全线缆通。

12月29日,芜湖轨道交通首座受电变电所珩琅山主变电所受电成功。

12月31日,1号线先导段热滑前验证试验圆满成功。

2021

1月20日,芜湖轨道交通工程项目全线PC轨道梁架梁任务圆满完成。

1月31日,芜湖轨道交通1号线全线环网电缆及变电所一次送电成功。

2月6日,轨道交通1号线全线热滑验证试验取得圆满成功,标志着1号线正式进入全线调试阶段。

3月,《芜湖市轨道交通管理办法》正式实施。八章七十五条的《办法》主要对轨道交通规划与用地、建设、运营、安全保障等相关内容进行了规范,力争使我市轨道交通各个方面的工作都“有法可依”。

3月31日,芜湖市轨道交通吉祥物“鸠鸠”正式发布,江城再添亮丽符号。

4月23日,1号线顺利完成正式热滑试验,正式进入行车调试阶段。

5月21日,控制中心调度大厅进驻及1号线调度指挥权移交,标志着1号线全线进入综合联调阶段。

6月,轨道交通1号线、2号线一期车站主站名正式确定。

6月11日,芜湖轨道交通1号线顺利通过项目工程验收。

7月6日,芜湖市轨道交通票价制定听证会举行。

9月7日,2021年芜湖市轨道交通1号线运营突发事件综合应急演练在1号线白马山站举行。

9月25日,芜湖轨道交通1号线启动为期近1个月的免费试乘活动,数万市民代表率先体验国内首条无人驾驶跨座式单轨。

10月23日,1号线顺利通过竣工验收,标志着全线开通初期运营进入最后倒计时阶段。

10月25日,轨道交通1号线列车运行时间发布,全线开通初期运营后,暂定工作日和节假日试运行时间都为6:30-22:00。

11月3日,芜湖轨道交通1号线开通运营。

