

# 习近平同北马其顿总统彭达罗夫斯基就中北马建交30周年互致贺电

# 机遇之路 繁荣之路

## ——“一带一路”中的共同发展理念

新华社北京10月12日电 10月12日,国家主席习近平同北马其顿共和国总统彭达罗夫斯基互致贺电,庆祝两国建交30周年。

习近平指出,中国同北马其顿建

交30年来,双方政治互信不断深化,传统友谊历久弥新,在基础设施建设、文明互鉴、卫生等领域积累宝贵合作经验,取得丰硕成果,我对此深表赞赏。我高度重视中北马关系发

展,愿同彭达罗夫斯基总统一道努力,持续加强政治引领,深化双方互信、友好、合作,以两国建交30周年为新起点,共同开辟中北马关系美好未来,更好造福两国人民。

彭达罗夫斯基表示,北马其顿同中国建交30年来,双方相互尊重彼此发展战略选择,各领域合作日益密切。两国利益契合,合作潜力巨大。北马方愿同中方加强合作,促进共同发展,增进人民福祉。

10日晚的闭门会议上一致提名众议院少数党领袖哈基姆·杰弗里斯为议长候选人。

美国国会众议院3日投票通过一项撤换共和党籍众议长麦卡锡的决议,将近日围绕拨款案发酵的共和党“内斗”推向高潮,麦卡锡也成为美国历史上首位被投票罢免的在任众议院议长。在正式选出一任议长之前,众议院处于瘫痪状态,无法推进立法议程。

# 美众议院共和党领袖斯卡利斯获议长候选人党内提名

新华社华盛顿10月11日电(记者 熊茂伶)美国国会众议院共和党人11日就议长候选人进行党内投票,众议院多数党领袖史蒂夫·斯卡利斯获得党内提名,将与民主党议长候选人争夺众议院议长之位。

斯卡利斯当天与众议院司法委员会主席吉姆·乔丹进行角逐,仅以14票之差击败对手,这也体现了众议院共和党内部的严重分裂。

眼下,共和党在众议院占据221个席位,仅比民主党多出9个席

位。众议院共和党人需要团结起来支持斯卡利斯,才能达到当选议长所需的简单多数门槛。一旦有几位共和党人“倒戈”,就可能出现类似前议长麦卡锡被罢免的情况。

民主党方面,众议院民主党人在

# 日本银行间结算系统故障影响逾500万笔交易

10月11日,市民走过日本东京一处银行ATM机。

日本全国银行资金结算网10月12日发布公告说,10日、11日连续两天影响部分银行转账交易的全国银行间结算系统故障已排除。两天中受到影响的汇出、汇入交易分别为255万笔和251万笔。

新华社记者 张笑宇 摄



# 以色列宣布组建紧急政府应对战时事务

新华社耶路撒冷10月11日电 以色列总理内塔尼亚胡与反对党国家团结党领导人甘茨11日发表联合声明,宣布组建紧急政府,以应对战时事务。

声明说,内塔尼亚胡将与前国防部长甘茨以及现任国防部长加兰特共同组成紧急政府,并为反对党“拥有未来”党领导人、前总理拉皮德留任职位。声明还说,在以色列和巴勒斯坦新一轮冲突期间,紧急政府将不会提出任何与战事无关的法案或行政命令。

# 印度一特快列车脱轨造成至少4人死亡

据新华社新德里10月12日电 据印度媒体报道,一列特快列车11日晚在印度东北部比哈尔邦发生脱轨事故,造成至少4人死亡、70多人受伤。

据《印度时报》报道,这列从德里开往阿萨姆邦的客运列车当地时间11日晚9时35分左右在比哈尔邦伯格萨尔地区的一个车站附近脱轨。东部中央铁路公司副总经理塔伦·普拉卡什表示,目前有4人被证实事故中死亡。

# 猴子移植基因编辑猪肾后可存活超两年

新华社北京10月12日电 为解决移植器官来源不足问题,科学界一直在探索将动物器官用作移植来源,但异种器官移植常出现免疫排斥问题。而今,研究人员报告说,他们对猪进行基因编辑,然后将这种猪的肾移植到猴子体内,结果有的猴子可存活超2年。

美国eGenesis公司等机构的研究人员在新一期《自然》杂志上发

表论文说,他们对一种小型猪进行了69处基因编辑,主要涉及三个方面:第一,之前研究发现猪体内有的聚糖抗原会被人类抗体识别和攻击,相关基因被敲除;第二,让一些人类基因在猪体内过表达,以此减少灵长类动物免疫系统的排斥反应;第三,让猪体内的逆转录病毒基因失活,以防相关病毒影响接受移植者。

研究人员将这种基因编辑猪的肾移植给食猴猴,有5只猴子存活超过1年,其中1只猴子存活超过2年。对猴体内肾的监测和分析显示,移植肾起到了与原生肾几乎相同的功能。

猪的一些器官组织结构、生理功能和大小与人体器官相近,因此猪被视为异种器官移植最佳供体动物之一。但是,将猪器官移植到人体,仍

# 美航天局:小行星贝努样本中发现存在碳和水的证据

新华社洛杉矶10月11日电(记者 谭晶晶)美国航天局11日公布的从小行星贝努上采集的样本初步分析结果显示,该小行星上存在碳和水的证据。这表明,这些岩石样本中可能存在生命构成元素。

里斯-REx在小行星贝努上采集的样本于9月24日随样本舱回到地球。这是美国首个小行星样本返回任务。小行星贝努的岩石、尘埃等样本有助于科学家了解行星形成及地球生命起源。

美航天局表示,贝努样本中发现的碳含量比预期还高,仍需进一步研

究来确认所发现的碳化合物的性质。未来几十年的研究将揭开贝努小行星的岩石和尘埃中蕴含的秘密,从而帮助了解太阳系如何形成、地球上的生命如何孕育,以及需要采取哪些措施避免小行星撞击地球。

美航天局局长比尔·纳尔逊表示,

# 联合国12名雇员在以色列对加沙的空袭中遇难

新华社联合国10月11日电(记者 尚绪谦)联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克11日说,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)12名雇员在以色列对加沙地带的空袭中遇难。

迪雅里克11日在例行记者吹风会上说,遇难的12名近东救济工程处雇员均为加沙当地人。除联合国雇员外,10月7日以来,近东救济工程处在加沙地带开办的学校共有30名学生死亡、8名学生和3名教师受伤。近东救济工程处两所学校被空袭波及,造成在其中避难的16名加沙居民受伤,2人伤势严重。

迪雅里克说,目前共有22万流离失所的加沙居民在88所近东救济工程处开办的学校避难,因为以色列空袭还在继续,避难人数逐渐增加。有的学校已面临空间拥挤和食品、饮用水不足的问题。

联合国人道主义事务协调办公室说,截至11日,流离失所的加沙居民总数达到26.3万人。加沙地带超过1000个居住单元被毁,560个单元因损坏严重不能住人,另有超过1.2万个单元遭不同程度破坏。加沙地带所有医院和医疗设施因物资缺乏和燃料配给不足只能部分运营。以色列切断加沙地带饮水供应导致65万人饮水困难。以色列空袭还损坏了7处供水设施和卫生服务设施,110万人受到影响。

近东救济工程处成立于1949年,主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。迪雅里克9日说,近东救济工程处在加沙地带共有1.3万名雇员,其中绝大多数为当地居民,国际雇员约300人。

# 两家日企宣布合作推进纯电动车用全固态电池量产

新华社东京10月12日电(记者 钱铮)日本丰田汽车公司和日本出光兴产石油公司12日宣布,将在纯电动车用全固态电池量产方面展开合作,共同致力于固态电解质质量技术的研发和生产力提高,争取2027至2028年使全固态电池进入实用化阶段。

据两家公司联合发布的公报,本次合作研发的全固态电池使用的是硫化物固态电解质,这种固态电解质能实现大容量、大功率等特性。硫化物固态电解质使用的中间材料是硫

# 两家日企宣布合作推进纯电动车用全固态电池量产

化锂,这种材料是用石油精炼过程中的含硫副产物生产的。

两家公司的合作将分三步走:第一阶段是硫化物固态电解质的研发和准备量产验证;第二阶段由出光兴产石油公司推进硫化物固态电解质的制造和量产,并由丰田汽车公司推进使用这种固态电解质的全固态电池以及搭载这种全固态电池的纯电动车研发,争取在2027至2028年将搭载这种全固态电池的纯电动车推向市场;第三阶段,两家公司将根据第二阶段业绩探讨未来的正式量产。

“共建‘一带一路’追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。”2021年4月,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上这样宣示。

2013年秋,习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议,掀开了中国和世界发展新的一页。十年来,共建“一带一路”紧紧抓住发展这个最大公约数,秉持共商共建共享原则,开辟发展新空间,搭建发展新平台,培育发展新动能,筑就共同发展的机遇之路、繁荣之路。

## 唱响“最美和声”

9月,杭州西湖国宾馆,习近平主席会见东帝汶总理夏纳纳。双方发表《中华人民共和国和东帝汶民主共和国关于建立全面战略伙伴关系联合声明》,表示将尽快签署两国关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,深化高质量和互利共赢的共建“一带一路”合作。

相互尊重,充分沟通,共建“一带一路”倡议与有关国家和地区发展战略深度对接,充分体现“大家商量着办”的理念。

共建“一带一路”不搞强买强卖,不附加政治条件,不设价值观门槛,面向所有国家和地区开放。在共建“一带一路”过程中,中国始终追求在共同应对各种全球性问题和挑战中增强合作意识,在沟通对话中探讨合作方案,无论是规划合作蓝图还是实施具体项目,都由各方商量着办,让“一带一路”成为大家携手前行的阳光大道。

前不久正式启用的雅万高铁,就是中国共建“一带一路”和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。近年来,两国发展战略对接的协同效应日益凸显,经贸合作取得丰硕成果。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴,2022年双边贸易额达1494亿美元。

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”。只有深度对接各国发展战略,加强政策沟通,通过协商寻求最大公约数,才能形成“最美和声”。

在区域和多边层面,共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程、《东盟互联互通总体规划2025》、东盟印太展望、非盟《2063年议程》、欧盟欧亚互联互通战略等有效对接,支持区域一体化进程和全球发展事业。在双边层面,共建“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”战略、蒙古国“草原之路”倡议、菲律宾“多建好建”规划、越南“两廊一圈”、南非“经济重建和复苏计划”、埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接。截至2023年6月底,中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件,形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

阿盟趋势研究与咨询中心高级研究员娜吉莱·扎鲁尼说,阿拉伯国家和中国致力于加强共建“一带一路”倡议同阿拉伯国家发展愿景的对接,阿中合作在各自发展、社会进步、民生改善、人文交流等领域已然成为互利共赢、务实合作的典范,给双方人民带来了实实在在的福祉。

“中国懂得包容和协商之道,这有助于在经济项目等方面与相关国家达成共识。”巴基斯坦南方科学与技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学副教授阿卜杜勒·萨塔尔·阿巴西说。

汇聚发展合力

南亚岛国斯里兰卡,港口一派繁忙景象:在科伦坡国际集装箱码头,多艘集装箱船停靠在岸,高耸的岸边集装箱起重机忙碌作业;在汉班托塔

港,滚装业务蓬勃发展,汽车专用堆场上停满进口车辆。

“共建‘一带一路’给斯里兰卡航运业带来了繁荣。”回顾这些年来亲眼见证这两个中斯合营项目成功建设和运营的经历,汉班托塔国际港口集团行政人力资源部高级总经理吉万·普雷马萨拉十分感慨。

古丝绸之路见证了沿线国家互通有无,取长补短,实现发展繁荣。汲取历史智慧,照亮前行之路。在世界经济复苏曲折、发展失衡加剧、保护主义抬头的背景下,共建“一带一路”正是中国以往鉴来到的当今时代破题之钥。

从整体上看,“一带一路”共建国家要素禀赋各异,比较优势差异明显,互补性很强。有的国家能源资源丰富但开发力度不够,有的国家劳动力充裕但就业岗位不足,有的国家市场空间广阔但产业基础薄弱,有的国家基础设施建设需求旺盛但资金紧缺。共建“一带一路”帮助各国发挥比较优势,把经济的互补性转化为发展的互助力,各施所长,各尽所能。

在委内瑞拉国际问题专家罗德里格斯·格尔芬施泰因看来,共建“一带一路”倡议基于和平共处、平等对话的原则,立足于各地区经济的互补性,强调各方取长补短,目的是使各方共同受益。

世界银行负责东亚与太平洋地区业务的副行长维多利亚·克拉克瓦表示,通过“一带一路”,中国向世界提供了一种新的多边合作形式。“这一举措旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人员往来便利性来深化经济一体化,不仅是跨境的,而且是跨大陆的。”

吉尔吉斯斯坦前总理朱马尔·奥托尔巴耶夫说,十年来,共建“一带一路”框架下的双多边合作,在全球各地均结出丰硕果实。展望未来十年,越来越多中亚地区的年轻人希望参与中国提出的这一倡议,为实现本地区的现代化和面向21世纪的高质量发展贡献力量。

## 同享美好未来

跨越国与国的距离,“澜沧号”动车组在中国与老挝之间的崇山峻岭中疾速穿行。

中老铁路作为老挝第一条现代化铁路,自2021年12月开通运营以来已深深融入老挝的经济社会生活:货运发送量快速增长,发送货物品类日益丰富,从开通初期的10余种拓展到2000余种;无论是当地旅客,还是外国游客,很多人都把乘坐体验“澜沧号”列为必选项目之一。中老铁路投资深外交官西昆表示,得益于中老铁路,老挝旅游业复苏较快,货物运输更为顺畅,这为老挝经济发展提供了助力。

中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得好。共建“一带一路”蕴含中国人自古就有的“兼济天下”情怀,努力让建设成果更多更公平惠及参与共建的各方。

中国支持建设毛里塔尼亚友谊港扩建项目,显著提高了港口吞吐能力;中国帮助巴基斯坦、尼泊尔、马尔代夫等国实施机场升级扩建项目,为跨境人员流动和贸易往来带来更多便利;中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,在新冠疫情期间发挥了重要物流通道作用,为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献……过去十年间,共建“一带一路”已形成3000多个合作项目,拉动近万亿美元投资规模,为共建国家创造42万个就业岗位,有力促进全球共同发展。

联合国秘书长古特雷斯这样评价“一带一路”:“我们需要一种能够使人们团结的倡议,一种使人们相信自由贸易能够让大家都受益的倡议,一种使人们相信有可能在经济发展过程中做到不落下任何一个人的倡议。”

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示,在推动人类进步和全球发展问题上,中国与各国坚定站在了一起,共享发展成果,通过技术和资金合作推动发展中国家的现代化建设。

丝路迢迢,通达八方。共建“一带一路”倡议提出十年来,中国始终秉持共商共建共享原则,为建设一个更加美好的世界贡献中国智慧,为破解世界面临的共同难题提供中国方案。中国期待继续与各国同行,做大做好共同发展的蛋糕,在共建“一带一路”进程中谱写更多合作共赢的动人故事。

参与记者 马志异 刘宇轩 潘革平 车宏亮