

长三角 动态

第七届进博会企业商业展 签约展览面积超18万平方米

记者从第七届进博会消费品展区美妆及日化用品推介会上获悉,第七届进博会将于今年11月5日—10日在上海举办,截至目前,第七届进博会企业商业展签约展览面积超过18万平方米,预计至1月底企业商业展签约展览面积将超过20万平方米。

博会展商联盟专委会首场活动,也是首场行业类招商推介会。据悉,第七届进博会消费品展区将以“共享品质生活,共创美好生活方式”为主题,着重展示企业在绿色和可持续发展、创新产品和服务、跨界合作和融合、个性化定制和智能化技术方面的成果,满足人们日益增长的美好生活需求。

吴卫群 据《解放日报》

“动车医生”护春运,“望闻问切”治未病

春运开启,不少人已经踏上或者准备踏上归家旅途。今年,乘高铁或动车出行依然是南京旅客的主要选择。不过,当乘客抵达终点,这些高铁列车或动车“下班”后又去哪里?近日,记者来到南京动车段南京动车运用所,现场探访工作人员如何给动车做“体检”。

春运开启,不少人已经踏上或者准备踏上归家旅途。今年,乘高铁或动车出行依然是南京旅客的主要选择。不过,当乘客抵达终点,这些高铁列车或动车“下班”后又去哪里?近日,记者来到南京动车段南京动车运用所,现场探访工作人员如何给动车做“体检”。

当天上午9时30分,一列满载旅客的动车组列车在南京火车站完成落客后,缓缓驶入南京动车段南京动车运用所。二级修班组地勤机械师周红军戴好安全帽,拿上手电,准备开始一天的工作。

周红军在南京动车段已经工作5年了。一列动车,8节车厢,201米长,上万个零件,他每天都要走上几万步,一套动作更是要重复上百千次,精确到每一个零件、每一条裂纹。周红军说,对于铁路人来说,铁路安全做不到100分,那就是0分。

提起动车运用所,就好比“动车的4S店”。驰骋在万里铁道线上的动车组,运行到一定周期,或者行走至一定公里数后,就要回到这里开展相应等级的维修。“以二级修为例,列车运行28天,行驶约3万公里,就需要回到动车运用所进行一次检修。”周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

春运期间,列车安全高效运行的背后,离不开一群周红军这样的“动车医生”默默为旅客的出行保驾护航。在3层楼高的检修库内记者看到,4条500米长的检修股道上,多名身着蓝色制服的地勤机械师分别在列车的车顶、车底、车厢内紧张忙碌着,正在对已经入库的动车组进行二级修。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

平时乘坐动车,接触更多的是车内服务设备,走进检修基地才真正感受到那种庞然大物带来的视觉震撼。“别看动车是个庞然大物,每一个小小的螺栓,都关系到动车的运行安全。”周红军说,一列动车组的二级修需要一个班组22个人花费4个小时才能完成。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

动车能够跑得又快又稳,很多关键部位都在车下,工作人员正在检修的万向轴,就是给动车组列车传递动力的重要部分。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

记者跟随周红军钻进列车底部的检修通道。狭窄的空间里,他们要完成检查、保养、更换零部件等各项工作。只见周红军动作敏捷、操

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

周红军告诉记者,二级修主要是对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护和保养,如各系油路加注及齿轮箱油更换、蓄电池、空调定期保养、车轮、车轴探伤等。

的上海市教育信息化应用标杆校。

丰富老年教育智慧场景,助力全民终身学习

上海是我国最早进入人口老龄化且老龄化程度最深的城市之一。伴随城市数字化转型加速,如何满足广大老年群体“老有所学”的需求,引导更多老年人主动拥抱数字社会、享受智慧城市的红利?

在上海老年大学的“智慧生活体验馆”,日常生活中的智能设施已成为校园里的教具。出行、就医、消费、文娱……高频的生活场景在校园里一一“复刻”,老年人可以在这里大胆地体验、“试错”,打消对智能技术畏惧、疑虑乃至排斥的心理。借助“沉浸式学习+模拟应用”新手段,越来越多的老年人开始跨越“数字鸿沟”。

让不少老年人深感欣慰的是,类似的老年教育智慧学习场景,这几年正陆续出现在他们的家门口。2021年底,静安区率先新增一所区级老年大学——静安乐龄老年大学,织密静安“8分钟学习圈”。而在市郊金山,占地3000平方米、拥有九大智慧学习中心的康城老年大学如今每学期开设20门课程,招收2000名左右的学员。根据计划,到2025年,上海全市将建设100个老年智慧学习场景。

上海市教委相关负责人表示,经过持续努力,目前上海教育数字化转型取得了阶段性成果,涌现了一批特色实践案例。下一步,上海市教委将在教育部领导下,继续深化教育数字化转型国家试点区建设,放大数字化在促进优质教育资源共建共享、服务大规模因材施教等方面的独特作用,促进数字教育向更高层次发展。

王星 张鹏 据《文汇报》

聚焦 长三角

“通过精准画像,老师们不仅对自身发展现状有了更明晰的了解,教育部门也能利用数据分析对老师进行多维度评估,促进教师评价的科学性和公平性。”闵行区教育学院院长朱靖表示。

“海上名师坊”是上海教育创新教育资源服务、满足大规模个性化教育的又一新尝试。它是一座覆盖基础教育全学段、多学科的在线学习资源库。在这里,老师们既可拥有自己专属的个人教师坊,在网络空间推出自己的教学代表作,也可以随时学习和借鉴名师的教育教学方法。

为建设适应新时代教育发展的高素质专业化创新型教师队伍,上海正积极推进数据支持下因材施教。线上线下融合式教学及人工智能教育应用等方面的教师专业能力与数字素养的提升。截至2022年底,全市17万余名中小学教师已全部完成不少于50学时的全员培训。

在虚拟仿真实场景中“实训”,为职业教育发展探新路

数字化转型的提速,让上海职业教育的课堂发生了翻天覆地的变化。

在上海南湖职业技术学院新能源汽车专业实训室,学生们佩戴AR眼镜,眼前立刻浮现出新能源汽车电池、发动机等各个零部件的虚拟影像。在专业教师指导下,学生在360度沉浸式的环境中学习如何拆装、维修电池。这样一来,原本具有一定危险性的专业技术动作,在新技术的赋能下,轻松地“走人”了学生实训课堂。

上海南湖职业技术学院教师陆莹介绍,眼下,该校的智能汽车服务、健康管理等相关专业大类,都已借助数字化技术的应用,让学生在虚拟仿真的企业和生活场景中习得新知识和技能。南湖职院数字化产教融合虚拟仿真基地项目,也获批上海市元宇宙重大应用场景首批建设成果。

记者从市教委获悉,聚焦可复制、可推广、高质量的教育应用场景,本市已持续培育创建了17所职业教育领域

景,2018年该校全面启动数智技术与情感教育双驱动的小学育人模式探索实践。去年,这一探索获得2022年基础教育国家级教学成果奖特等奖。

作为上海城市数字化转型的重要组成部分,教育数字化转型是上海深化教育综合改革的重要载体。如何以数字手段撬动“教与学”领域的深层次变革,从而产生教育教学和人才培养的新范式?

近年来,上海持续打造“上海学校数字基座”,中小学备课、教学和作业辅导“三个助手”数字教学系统,教师研训一体化平台等一系列市性的教育数字化转型重点项目,以项目驱动推进教育数字化转型向纵深发展。

在沪上不少中小学,已成为老师们得力帮手的“三个助手”,便是一个生动的实践。“三个助手”包括课前备课助手、课堂教学助手以及课后作业辅导助手。试用“三个助手”上课一年多,江湾初级中学教师们发现,教学更深入,学生学习更充分,课堂活跃度显著提升。

据统计,目前全市已有590所学校、7691位教师、9.5万余学生使用“三个助手”开展教学实践。此外,本市正在建设35所整体试验样板校,其中包括18所初中薄弱学校,以此更好地发挥数字化对于基础教育优质均衡发展价值。

推进数据支持下因材施教,全方位赋能教师发展

教育数字化发展的关键在教师,难点也在教师。如何通过数字化全面提升教师的信息素养与技能,为广大教师的职业发展进一步赋能?

作为全国七个“智慧教育示范区”之一,闵行区为教师搭建了教师专业发展档案系统和教师大数据系统,对区域教师的基础信息、教学活动、教研活动、奖惩情况进行采集和记录,对教师进行多维度精准画像。六年多来,这两大系统已记录了近百万条结构化数据和5万多个教师大数据包。

作为全国首个“教育数字化转型试点区”,申城三年来涌现一批特色案例 数字化转型提速促上海教育更优质均衡发展

这是上海首个信息化标杆培育校——黄浦区卢湾一中心小学以数智技术为核心,逐步开启的数字教育新图景:语文课堂上,学生用“云笔”完成练习后,老师除了能看到答题时间、准确率等信息外,还能通过学生的书写停顿、压感等笔迹数据,捕捉学生答错题的原因;攀岩课上,体育老师留意到一名同学的“云手表”,发现她在自主探索攀爬路线时心率稳定区间远高于其他学生,于是学校专门为她量身定制了更多攀爬练习,还邀请她加入了思维创新社团,最终助力这名学生在第38届上海市青少年科技创新大赛上斩获一等奖……

这样的学校,如今在上海越来越多。作为全国首个“教育数字化转型试点区”,推进教育数字化转型三年来,上海已持续建设了30所数字化赋能示范校以及200余所信息化应用标杆培育校。

从筑牢“数字基座”到启用“三个助手”,从建设智慧校园到打造元宇宙应用场景……可以说,一场场教育变革正助力上海构建教育数字化转型的良好生态,让大规模因材施教从理想变成现实。

撬动“教与学”深层次变革,从教育管理向教育治理跃迁

学校是教育数字化转型的主阵地,学生和教师是实施数字教育的主体。近年来,上海着力建设“智慧校园”“数字大脑”“数字驾驶舱”等,整合校内所有数据资源,以数字化赋能校园治理,努力实现从教育管理向教育治理的系统性跃迁。

在卢湾一中心小学,上课铃响起后,教师就能通过界面上显示的学生虚拟头像变色程度来判断学生的准备情况;再看学生的教室,灯光“忽明忽暗”,可根据室外光线调节到最适合的室内照明亮度;通过物联网技术,校园内的灯光、水质、空气质量等环境因素也“尽在掌握”……卢湾一中心小学早在2010年就开始尝试将数智技术应用于教育教学碎片化场

三星堆“国宝”在沪开箱 将亮相上博东馆开幕大展



1月29日,金面具被移入展柜。当日,四川广汉三星堆遗址出土的珍贵文物——金面具和竖披发青铜人像在上海博物馆东馆特展厅内开箱,移入展柜。坐落于黄浦江东岸的上海博物馆东馆将于2月2日启用,开幕展览“星耀中国:三星堆·金沙古蜀文明展”将对公众开放。

新华社记者 刘颖 摄



外贸“新三样”向“新”图强

被称为外贸“新三样”的新能源汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池产业,正成为拉动南京外贸发展的新增长极。据南京海关所属金陵海关统计,2023年,我市外贸进出口总值5659.9亿元,占同期全省进出口总值的10.8%,排名全省第三。其中,“新三样”产品出口351.9亿元,同比增长21.2%,占我市外贸出口比重提升2.9个百分点至10.6%,规模跃居全省第一。

在外贸形势面临多重挑战之下,南京外贸“新三样”何以破浪前行、逆势增长?

向“海”而兴拓展广阔空间,市场更大了

1月15日,江苏苏美达科技设备有限公司向金陵海关申报出口一批二手新能源汽车。这批货值约73.5万元的新能源汽车在连云港口岸顺利装船后,将通过水路运往沙特阿拉伯。

“在绿色低碳需求和当地政策的推动下,二手车市场潜力巨大,前景可观。去年我们新开拓了沙特阿拉伯、科威特等中东国家市场,累计出口至相关国家和地区的二手车达6700万元。”公司国际贸易事业部业务经理徐峰介绍。

据金陵海关统计,去年,我市新能源汽车出口总值为29.5亿元,同比增长高达220.9%。

新能源汽车加速“驶”向世界各地

的同时,锂离子蓄电池也在全力“漂洋过海”。就在同一天,爱尔集新能源科技(南京)有限公司生产的一批货值3100万元的锂电池组,经金陵海关检验合格后,顺利经水路出口至韩国。

爱尔集主要经营电池正负极、能量型动力电池单体及锂离子电池等的研发、生产、销售。随着能源行业的转型升级,国际市场需求不断扩大,公司通关物流科负责人李伟透露,2023年公司共出口锂电池组超1000批次,总货值达122亿元人民币,同比增长7.2%,产品“闯”进美国、韩国、德国等发达国家市场。眼下,爱尔集的生产车间内,工人们正在加班加点、连轴生产保证市场供应。

2023年,南京锂离子电池产业交出一份“硬核成绩单”:出口值达到284.5亿元,同比增长16.5%,在我市外贸出口总值中占比达8.5%。

向“新”而生锻造品牌优势,实力更强了

国际市场对产品需求旺盛,仅是南京外贸“新三样”的增长密码之一。“新三样”乘风破浪也是我市外贸提质增效的生动注脚。南京相关产业已初步具备技术优势和产品优势,一批创新能力强、具备一定国际影响力的产品和品牌成长起来,并逐渐受到海外市场的认可。

技术有限公司,伴随着机器的轰鸣声,各种生产设备高速运转,工人们正脚踏干劲投入生产。南京泉峰是泉峰集团旗下全资控股子公司,为全球领先的电动工具及户外园林设备全球供应商。去年1—12月,公司出口办理危包证的锂电产品共计2878余批次,主要出口到美国、加拿大等欧美国家。

公司专业工具事业部总经理蔡俊富表示,虽然锂电产业发展前景广阔,但电动工具外贸市场竞争异常激烈,日本、德国等都是电动工具生产出口大国,中国的自主品牌要打开国际市场,需要不断改革创新,提高技术和品质。

不久前,南京泉峰“电池包及充电器智能制造车间”顺利晋升“2023年省级智能制造示范车间”。该车间拥有自动化产线、自动化立体仓库、自动化货柜等智能项目,能够完成“物流、信息流、价值流”协作同步。着眼2024年,公司“建设行业内最先进的自动化物流配送系统、行业顶尖的电波暗室及行业最大的割草机抛射测试室”的发展蓝图,也将渐次落地。

江苏苏美达相关负责人也称,中国新能源汽车技术优势突出,产业链供应链稳定,性价比高,是备受海外市场青睐的重要原因。

向“机”而动推进问题清零,政策更优了

“新三样”出口异军突起,还离不开

开政策、服务的持续发力。为了帮助企业,在全球市场抢占新机遇,近年来,金陵海关派专人对接外贸企业,梳理企业实际问题清单,及时答疑解惑并提供相应政策支持。

2020年,在海关的指导下,南京泉峰通过AEO认证,成为海关高级认证企业,享受到海关高级认证企业的各项便利措施及AEO互认国家和地区给予的通关便利。

此外,电动工具内含锂电池,因此属于“危险货物”,出口时必须按照要求落实危险货物包装检验并出具相应证书。对此,金陵海关派业务专家全程指导企业办理相关手续和产品检测,驻江宁办事处副主任杨晓莉介绍:“我们在严格落实出口危险货物包装检验相关要求基础上,引导企业选择良好的包装供应商,尽可能压缩工作流程,加快出证速度。”

针对新能源汽车出口,金陵海关还量身定制了属地申报、多地提车、直通港口、口岸验放一体化通关方案。企业只需在属地完成二手车报关单申报,即可将车辆运输至就近港口放行。

据悉,下一步,金陵海关还将密切关注“新三样”企业急难愁盼问题,量身打造监管服务方案,持续推动“企业问题清零”,进一步提升对“新三样”行业的支持力度,让更多外贸企业“海阔凭鱼跃”。

江苏芬 陈鑫 据《南京日报》

农民蔬菜种多了也不浪费 绍兴上虞这个村推出“共享菜园”

最近,绍兴市上虞区章镇镇张村“共享菜园”悄然开张,白色栅栏将菜地整齐地分隔开来,菜地上种满了各种绿色蔬菜;路边的电子屏上打出了“共享菜园”的当日菜价……

张村是章镇镇第一大村。每年3月下旬,村内樱花谷景区600多亩樱花林进入盛花期,吸引周边游客纷至沓来。随着每年樱花节会的举办,张村人气也逐年暴涨。

人气带来商机。樱花谷景区陆续开展出心池民宿、朴墅民宿、恐龙园、机车基地、露营基地等也从无到有,让游客从季节游变为四季游。

“很多游客路过村民的菜园时,问卖不卖蔬菜,能不能卖些给他们。”张村党总支书记、村委会主任陈振华说,去年11月,村里组织村民实施“共享菜园”项目,并以每亩2000元予以补贴。第一期“共享菜园”基地就位于通往樱花谷的主干道边上。

“菜种多了也吃不完,游客要买点,正好增加我们老年人的收入。”村民陈月娥很支持这个项目,第一时间报名参加。

据介绍,张村“共享菜园”项目第一期开出10.4亩菜园,吸引了33户村民积极参与。

邱丹晨 宋彦佩 朱珂仪 据《杭州日报》

张灯结彩年味浓

1月29日,工人在浙江省湖州市吴兴区埭溪镇挂灯笼(无人机照片)。春节临近,各地张灯结彩、喜气洋洋,节日氛围渐浓。

新华社发(何伟卫 摄)