

节后“降息” 金融发力稳开局

《党史学习教育工作条例》单行本出版

时隔6个月,20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整,5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”,有助于带动社会综合融资成本继续下行,激发实体经济有效需求,释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大,释放稳增长积极信号

20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整,1年期LPR“按兵不动”,5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考,本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持平。

“1年期LPR持平不变,与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为,5年期以上LPR降至3.95%,降幅明显超出市场预期,有助于推动社会综合融资成本下降,金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来,5年期以上LPR降幅较大,与前期政策效果显现有关。2023年以来,各主要银行多次下调存款利率,部分中小银行也跟进调整,商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日,支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点,2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元,均有利于降低银行资金成本。这些都增加了报价行下调LPR报价加点的动力。

董希淼认为,春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号,将进一步推动实体经济融资成本下降,有助于提振市场信心和预期,助力2024年经济实现良好开局和持续回升。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

济回升向好势头。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

济回升向好势头。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

济回升向好势头。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

济回升向好势头。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

济回升向好势头。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将有重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经

新华社北京2月20日电 中共中央印发的《党史学习教育工作条例》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

该单行本收录了《党史学习教育工作条例》全文,中共中央党史和文献研究院负责人就《党史学习教育工作条例》答记者问和《人民日报》评论员文章。

“高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者贾远迪)记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求。座位数为140至160座,起降性能满足中国区域内全部高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

应急管理部针对皖豫鄂启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应

新华社北京2月20日电(记者叶昊鸣)记者20日从应急管理部获悉,应急管理部于当日针对安徽、河南、湖北启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应。国家防灾减灾救灾委员会办公室派出工作组赴河南、安徽和湖北协助指导防范应对工作。

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

据应急管理部有关负责人介绍,此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高。相关地区要密切关注天气变化,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会

商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备,全力做好突发险情灾情应对处置。

北京迎来降雪

2月20日,游客在前门大街游玩、拍照。

当日,北京迎来降雪。

新华社记者 鞠焕宗 摄



四部门将加快推进机场噪声污染防治

新华社北京2月20日电(记者王丰昊 黄楠铭)记者20日从民航局获悉,民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监管总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024-2027年)》,旨在统筹推进机场噪声污染防治,促进民航绿色转型。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

到2027年,机场噪声污染防治标准建设取得突破,防控标准建设取得积极进展,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。

号称“投资一千赚五万” 骗局如何让万余人上当

“国家发行了一种数字货币,一个人只能买一单,一单1000元,到年底时保底能赚回来5万元”……如此拙劣的骗局,6年间让超过1万名受害人上当。

2023年下半年,福建省漳州市公安机关成功打掉一个诈骗犯罪团伙,查明涉案金额达2亿元。近期,检察机关陆续对该案12名主要犯罪嫌疑人提起公诉。

“很多受害人对该项目深信不疑,见到民警找上门来,就连连多日四处躲避。”办案民警王志君说,有受害人质问,“微信群里说了,可能会安排公安局来测试‘忠诚度’,你不是测完了吗?怎么还不走?”

“这是一起集触性诈骗、电信网络诈骗、传销为一体的复合型案件。”办案民警董文奇说,犯罪团伙建立大量微信群,裂变式发展下线,层级代理多,参与人员多、蔓延速度快。

案意彬介绍,该诈骗团伙组织架构严密、分工明确,从高到低共有五级代理,财务、宣传、发展下线、统计等小组各司其职。

58岁的涉案人员、三级代理李某秀说:“2017年底,我被一个不熟悉的拉进‘盛世中华’微信群,之后不断进群,不断发展下线,最多时共加入16个微信群,每个群都有500人。”

不少参与者像李某秀一样,开始是诈骗的受害者,随着在骗局中越陷越深,为了回本,又成为诈骗团伙成员。

办案民警举例说,40多岁的徐某是河南某企业职工,她在“盛世中华”等项目前后投入近20万元,在明知回本无望后开始发展下线,自己组织团队,当微信群“话事人”;在被查获后,

法院认定其诈骗金额约200万元。

各级代理以多种方式抽成渔利。张某某一笔一笔算出了自己的“生财经”:一是年终奖,如果当年下线投资额超过100万元,可获14万元的“宝马奖”;二是微信群发言奖金,以群红包的形式发,多则几百元,少则几十元;三是报单抽成,报单币每单各层级一共按20%抽成;四是截留下线资金,各级代理多会克扣下线转上来的小部分资金。

公安机关提供的一份该团伙2018年春节红包发放名单显示,发放资金总额为2496万元,其中最多的刘某团队收款金额高达300万元。

亟需加大对中老年人防骗宣传力度

这类骗局看起来非常拙劣,为何能引诱数以万计的受害人?

办案民警说,该诈骗团伙打着“爱国”的幌子,使用“数字货币”“一带一路”“中国梦”等时常在新闻媒体曝光的词汇,要求必须使用中国农业银行的银行卡转账,“只有农业银行才是农民的银行,才最安全”。

据介绍,诈骗团伙还经常以“扶贫”“慈善”的名义,到微信群里家庭困难的会员家中慰问,送钱送物,再进行拍摄、直播。这些招数令很多受害人坚信,参加的项目就是在“支持国家战略”。

北京发布“可视化”产业地图为投资发展“导航”

新华社北京2月20日电(记者郭宇靖)在北京投资,企业如何用好政策实现精准布局?新春伊始,北京市发布产业地图,为企业和项目的快速落地提供“导航”,为加速形成新质生产力提供强力支撑,持续擦亮“北京服务”品牌。

20日,《北京市产业地图》和《北京市产业政策指引(市级版)》在“首都之窗”和北京市发展改革委官网等网站上线,清晰勾勒出北京市产业现状和布局,为企业在京发展提供清晰的产业投资指引。

网页上,北京产业分布分门别类,清晰可见。产业地图主要包括总体布局、区域布局、行业导引三部分共75张产业现状和规划图。其中总体布局包括城市总体规划图、现代服务业布局图和先进制造业布局图3幅。区域布局包括北京市副中心、三城一区、平原新城、城南地区、京西地区等共9幅空间布局图。行业导引部分包括高精尖产业、现代服务业、两业融合重点领域、现代基础设施和现代农业5个重点产业领域共63幅地图。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局,项目快速落地,促进产业错位互补发展。”北京市发展改革委有关负责人表示,后续将推动产业地图动态更新升级,在不断更新数据丰富内容的同时,积极采用新技术,提升地图的互动性,打造便捷和友好的服务体验。

“地图将有效服务和引导经营主体精准布局