

习近平寄语美国青少年“青春同行”交流团

新华社北京7月2日电 7月1日,国家主席习近平寄语美国青少年“青春同行”交流团。

习近平指出,中美关系希望在人

民,基础在民间,未来在青年,活力在地方。希望你们通过此次访问,感知中国、体会中国、了解中国,与中国的青少年交流互动,成为好伙伴、好朋

友,在两国人民之间架起更多相知相亲的桥梁,为增进中美两国人民友谊作出贡献。

美国7个州共14所中学约190名师生代表组成,中国人民对外友好协会邀请并接待。

美国7个州共14所中学约190名师生代表组成,中国人民对外友好协会邀请并接待。

美国青少年“青春同行”交流团由

神十八航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动

新华社北京7月2日电(李国利 邓孟)记者2日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十八号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自5月28日圆满完成首次出舱活动以来,神舟十八号航天员乘组先后完成空间站实验机柜维护及组件安

装、空间站舱内环境监测、第二次出舱活动准备工作,承担的空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实(试)验项目扎实稳步推进。

目前,神舟十八号航天员乘组状态良好,空间站组合体运行稳定,将于近日择机实施第二次出舱活动。

长江中下游干流洞庭湖入江口以下河段发生全线超警洪水

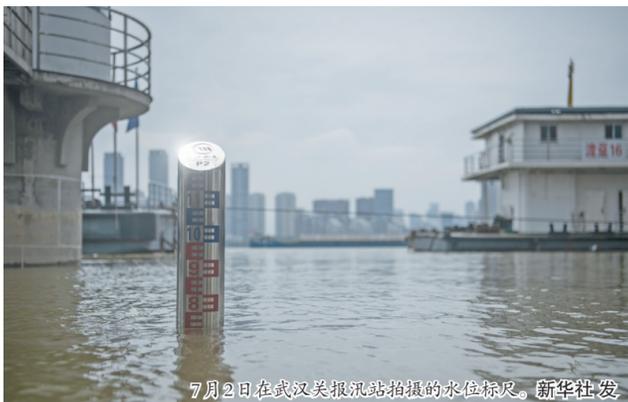
新华社北京7月2日电 记者2日从水利部了解到,受持续降雨及干支流来水影响,1日23时40分,长江中游干流汉口水文站水位涨至27.31米,超警戒水位0.01米;2日5时55分,长江中游干流黄石水文站水位涨至警戒水位24.50米。长江中下游干流洞庭湖入江口莲花塘以下河段发生全线超警洪水。

水利部发布的汛情通报显示,长江中下游干流水位预计仍将持续上涨,7月5日后长江中下游干支流及洞庭湖和鄱阳湖水位将逐步回落,最长超警历时15天左右,7月15日前后将全线退至警戒水位以下。

据水利部长江水利委员会统计,6月18日长江中下游入梅以来,长江

中下游干流附近及其南部发生持续性强降雨过程,截至7月2日8时,全流域共有185站发生超警及以上洪水。6月28日,长江发生2024年第1号洪水。

面对严峻的防汛形势,水利部全力防汛抗洪。水利部维持对江西、湖南、湖北、安徽4省的洪水防御Ⅲ级应急响应,8个工作组在长江流域一线指导洪水防御工作。长江委会同相关地方水利部门联合调度长江上中游53座控制性水库,累计拦洪约91亿立方米。其中,三峡水库将日均超25000立方米每秒的入库流量,削减至出库流量日均14000立方米每秒左右,累计拦洪39亿立方米,极大地减轻长江中下游地区防洪压力。



7月2日在武汉关报汛站拍摄的水位标尺。新华社发

国家防灾减灾救灾委员会派工作组赴湖南指导救灾救助工作

新华社北京7月2日电(记者 周圆)记者2日从应急管理部获悉,国家防灾减灾救灾委员会当日针对湖南省近期严重暴雨洪涝灾害,将国家救灾应急响应级别提升至三级,派出工作组赴灾区实地查看灾情,指导和协助地方做好受灾群众基本生活保障等救灾救助工作。

国家防总办公室、应急管理部当日继续组织气象、水利、自然资源等部门进行防汛专题联合会商,视频调度安徽、湖北、湖南等8省份,分析研判近期雨情汛情灾情,调度部署防汛

救灾工作。

根据会商结果,当前全国汛情主要集中在长江中下游及鄱阳湖、洞庭湖水系,太湖流域和乌苏里江。预计长江中下游干流水位仍将持续上涨,太湖水位维持超警,乌苏里江洪水仍将持续并向下游演进。

应急管理部有关负责人强调,要紧盯重点部位、重点对象做好巡查防守。特别关注地质灾害的滞后性,提前果断转移危险区人员。进一步调集救援力量、通信力量和排涝力量,尽快恢复水毁防洪设施和通信基础设施。统筹做好灾情评估和灾后救助,妥善安置受灾群众,加快开展恢复重建工作。

据悉,国家防总维持针对安徽、江西、湖北、湖南的防汛三级应急响应和针对黑龙江、江苏、广西、贵州的防汛四级应急响应。国家防灾减灾救灾委员会维持针对安徽、广东的国家三级救灾应急响应和针对广西的国家四级救灾应急响应。

国家防总办公室加大专家力量指导力度,前期派出的5个工作组、2个专家组继续在黑龙江、安徽、江西、

湖北、湖南一线协助开展抗洪抢险工作。针对湖南省汨罗市和平江县灾情,应急管理部紧急调派2架复合翼无人机加强应急通信保障,国家综合性消防救援队伍共出动562人参与救援处置。

此外,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局向安徽省紧急调拨折叠床、夏凉被、家庭应急包、折叠桌凳等2.6万件中央救灾物资,支持灾区做好受灾群众紧急转移安置和基本生活保障工作。

我国人工智能产业将新制定50项以上国家标准和行业标准

据新华社北京7月2日电 记者2日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、国家标准委等四部门近日联合发文提出,到2026年,我国人工智能产业标准与产业科技创新的联动水平持续提升,新制定国家标准和行业标准50项以上,引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

近年来,我国人工智能产业在技术创新、产品创造和行业应用等方面实现快速发展,形成庞大市场规模。伴随以大模型为代表的新技术加速迭代,人工智能产业呈现出创新技术群

体突破、行业应用融合发展、国际合作深度协同等新特点。

四部门联合印发的《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024版)》从基础共性标准、基础支撑标准、关键技术标准、智能产品与服务标准、赋能新型工业化标准、行业应用标准、安全/治理标准等七方面明确标准化体系建设的重点方向。其中,赋能新型工业化标准主要包括研发设计、中试验证、生产制造、营销服务、运营管理等制造业全流程智能化标准,以及重点行业智能升级标准。

国家数据局今年将陆续推出8项制度文件

新华社北京7月2日电(记者 严赋憬)国家数据局局长刘烈宏2日在2024全球数字经济大会上表示,国家数据局今年将陆续推出数据产权、数据流通、收益分配、安全治理、公共数据开发利用、企业数据开发利用、数字经济高质量发展、数据基础设施建设指引等8项制度文件。

刘烈宏说,释放数据要素价值,需要向改革创新要活力、要动力。国家数据局将加大政策供给,推动我国海

量数据优势转化为国家竞争新优势,促进高质量发展,助力中国式现代化建设。

在提升数字中国建设质效方面,刘烈宏表示,将继续加强统筹协调和政策协同,加快推进数据基础设施和基础制度建设,大力发展数字经济,提升数字化公共服务水平,全面统筹数字化发展和安全,完善数字中国建设推进机制,全面提升数字中国建设的整体性、系统性、协同性。

暑运首日全国铁路发送旅客超1300万人次

新华社北京7月2日电(记者 樊曦)记者2日从中国国家铁路集团有限公司了解到,7月1日暑运首日,全国铁路发送旅客1363.8万人次,铁路运输安全平稳有序;7月2日,全国铁路预计发送旅客1200万人次,计划开行旅客列车10286列。

国铁集团运输部相关负责人表示,7月1日至8月31日暑运期间,学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛,铁路客流将保持高位运行。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,助力旅客平安有序出行。

各地铁路部门加强站车服务,坚守

安全底线,做好旅客出行服务保障工作。国铁郑州局集团公司强化幼幼病残等重点旅客预约管理,提供进站乘车“一站式”服务,同时与公交集团等地方市政交通部门密切协作,确保有序接驳,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局加强协同联动,对贵阳北站、贵阳东站等高铁枢纽站及管内沪昆、贵广等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁南昌局集团公司对管内各车站共1601部客运电梯实施全过程维护,排查优化车站引导标识流线,在进站口、安检通道等客流密集区域增派人员进行引导,让旅客出行更加便利舒心。

江水涨不过抗洪的决心

——夜访安徽同马大堤

度上涨,此时洪水已经没过低矮的小树,直抵大堤的“腰部”。

6月29日凌晨,同马大堤启动Ⅲ级防汛应急响应,近千名干部群众被动员起来,爬上大堤,开始日夜值守。每4个小时,他们就要在所负责的坝坡上走一趟,虽然只有一公里,但这样拉网式排查,看得仔细,来回要耗上40分钟。

69个插着党旗和国旗的帐篷,立在同马大堤宿松段60余公里的堤顶,串起了一道“人防”长城。47号

帐篷,是陶联合和10余个同事们的“烽火台”。

两张行军床、两台电扇、一张桌子、几把椅子就是帐篷里的全部家当。“堤上的蚊虫咬人不松口,我们都不敢关灯。”一盏昏暗的节能灯下,巡堤回来的陶联合说。

记者走下大堤,迎面遇上了正在夜间巡查的张勇刚。他是宿松县水利局局长,也是防汛指挥部的副总指挥,指挥部就设在堤旁,此时灯火通明。

应急物准备好了,巡查人员持续集结,备用安置点安排到位……张勇刚掰着手向记者历数这几日马不停蹄的工作,“群众转移安置已经开始,明天打算去外护坝看看。”

“根据预测,7月5日后,水位可能会缓降。”他声音沙哑,语气却坚定,“咱们就是和洪水抢时间,江水涨不过抗洪的决心。”

夜深了,雨停了,江水正静静地流过。

新华社记者 陈诺 赵金正 金剑

古希腊文物开箱亮相安徽博物院

7月2日,工作人员将开箱后的古希腊文物放置在展台上。

当日,来自意大利那不勒斯国家考古博物馆的公元前6世纪至2世纪的精品文物,率先在安徽博物院进行开箱亮相。“古希腊文明特展”将于7月10日在安徽博物院开幕,展览汇集百余件古希腊珍贵文物,呈现古希腊的社会风貌、文化面貌及其为人类文明发展繁荣注入的活力。展览将持续至2024年10月10日。

新华社记者 张端 摄



中国科协发布2024重大科学问题、工程技术难题和产业技术问题

新华社南宁7月2日电(记者 温竞华 李欢)情智兼备数字人与机器人的研究、工业母机精度保持性的快速测评、通过精准化学实现药物和功能材料的绿色制造……中国科协2日发布了具有前瞻性、引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题。

在广西南宁举行的第二十六届中国科协年会主论坛上,人工智能、新能

源、高端装备、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的30个问题难题还包括“作物高光效的生物学基础”“肿瘤微环境中免疫抑制因素与免疫疗法的互作及机制研究”“采用清洁能源实现低成本低碳炼铁”等。

中国科协副主席、中国工程院院士向巧在2024年度重大问题难题发布现场说,此次征集评选面向国内外

科技工作者和科技组织,突出前沿性、引领性、创新性、战略性,坚持向人才、科技、创新要新质生产力,要核心竞争力。

据介绍,今年的征集发布活动共收到102家全国学会、学会联合体、企业科协 and 高校科协推荐的597个问题难题,涵盖数理化学基础科学、地球科学、生态环境、制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、空天科技、农业科

技、生命健康十大领域。一批知名院士专家和国际组织参与问题难题凝练推荐,129位院士专家在初选、终选等环节严格评议把关。

自2018年以来,中国科协连续7年组织开展问题难题征集发布活动。中国科协将持续关注发布的问题难题,引导广大科技工作者聚焦问题难题集智攻关,不断夯实高质量发展的科技支撑。

从人形机器人到无人驾驶车

——来创新应用先导区看“人工智能+”落地

作为全国首个人工智能创新应用先导区,从人形机器人到无人驾驶出租车,上海市浦东新区在2024世界人工智能大会前夕展示了一系列前沿应用,显示出人工智能正在加速与经济社会融合发展。

在位于浦东张江科学城的国家地方共建人形机器人创新中心内,一台身高超过180厘米的人形机器人,伸出五指手,准确地抓取桌面上随机摆放的面包,再放入旁边的篮子里。这台名为“青龙”的全尺寸通用型人形机器人,即将亮相2024世界人工智能大会,并公布其开源技术。

不要小看精准抓取这个动作,其涉及视觉、触觉融合技术,对算法要求颇高。包括“青龙”在内的人形机器人,集人工智能、高端制造、新材料等先进技术于一体。2024年5月,由工信部和上海市人民政府共同授牌的国家地方共建人形机器人创新中心落户浦东。

国家地方共建人形机器人创新中心是一个研发平台,也是一个机器人训练场。在中心二楼,几台机器人正在努力学习人类本领:有的在训练抓取饮料、饼干等不同形状和重量的物品……“要让人形机器人最终赋能千行百业,需要开展大量的实验,确保其安全性。”人形机器人创新中心研发体系总监邢阳表示,可容纳100个人形机器人训练的实训中心计划于明年建成,加速人形机器人生态建设和产业成果转化。

浦东新区科经委介绍,在智能机器人领域,浦东战略布局完整、产业基础扎实,2023年浦东企业发布了4款人形机器人,机器人整体产业规模已超过200亿元。

既要研发最前沿的技术,也要探索接地气的的应用。在浦东世博园区

AI赛道附近,一辆辆无人驾驶出租车虚席以待。打开微信小程序“小可来喽”,乘客就能在手机上下单预约,与来自上汽赛可智能等企业的无人驾驶出租车近距离接触。

“这些车辆同时配备了远程驾控系统,特殊场景下可以远程下发指令或接管车辆,帮助车辆脱困或按特定线路行驶。”赛可智能首席技术官于乾坤说。

拐弯、变道、等红灯……于乾坤介绍,赛可智能已经在上海形成了最大规模的无人驾驶出租车车队,累计完成订单超30万单。世界人工智能大会期间投入的无人驾驶车辆,将用于乘客的短途接驳,让更多人体验到无人驾驶服务。

与无人驾驶出租车同台展示的还有未来的“空中出租车”——电动垂直起降航空器。上海峰航航空科技为世界人工智能大会带来了电动航空器产品“盛世龙”。这款航空器搭载纯电推进系统,采用5座座舱设计,最大航程250公里,最大巡航速度200公里/小时。

“电动垂直起降航空器融合了固定翼飞机和直升机的优点,可以垂直起降、自动驾驶,无需传统机场,制造和使用成本更低,可用于城市内的低空出行,比如浦东机场到陆家嘴。目前,这款航空器正在积极开展适航取证。”峰航航空相关负责人说。

无人驾驶出租车、专为城市配送场景打造的无人物流车“小魔驼”、可为电动车提供快充服务的“移动充电宝”“从机器人”……“无人产品”的背后,是大量的研发投入和技术攻关。浦东新区科经委表示,面对新一轮人工智能发展浪潮,将瞄准生成式人工智能、智能算力、人形机器人与具身智能等新赛道,不断增强产业发展能级和核心竞争力。

新华社记者 何欣荣 杨有