

南京警方构建优化现代警政公共关系

长三角动态

感受“最初的光” 汲取奋进力量

戴上VR(虚拟现实)眼镜,体验者从“初心码头”登船,二十世纪初的上海外滩景象扑面而来。经历重重、拨开云雾,体验者寻找到中共一大会议,见证中共一大召开的全过程。

“数字·大·初心之旅”近日发布,这是全国首个以红色文化为创作题材,融合行进式大空间多人VR沉浸式体验项目。这一体验展位于黄浦区雁荡路29号金雁坊。以中共一大纪念馆为核心,辐射多个红色景点,打造红色文旅集聚区。

就读于上海财经大学的00后青年曹惟翰体验后,有一幕令他印象深刻:满天散落着各种期刊和图书,《新青年》《共产党宣言》等,展现当时传播新文化和马克思主义势头之猛。“当时我脑海中蹦出一句话:星星之火,可以燎原。”

“轻量化、强互动,年轻人会喜欢这种体验。”中共一大纪念馆副馆长阮俊说,想要追溯百余年前的历史,凭借真实物理空间很难达成。由此团队想到了“数字·大”的新型体验,让大家身临其境回到百余年前前的上海——党的诞生地。

距离金雁坊1公里不到的中共一大纪念馆,上百名观众昨天早晨冒雨自发来到一大广场,见证五星红旗冉冉升起,共同庆祝中国共产党成立103周年。观众们凝望那段风云激荡的峥嵘岁月,感受革命先

辈筚路蓝缕的奋斗历程,汲取砥砺奋进的精神力量。

95后青年刘志远是国旗护卫队的一员,“在这个特殊的日子,来到‘精神家园’升旗”。为此,他天不亮就起来为升旗做准备。“从中共一大会议走到一大广场,仿佛中国共产党一路走来”,他在这里感受红色初心,也从这里出发,更好地做好手头工作。

“中国共产党的建立经历了很多艰难险阻。”开学即将升入上外附中东校六年级的丁睿哲,已经从课本上学习到了这一段历史。在妈妈的建议下,母子俩一起做了攻略。纸条上,整整齐齐地写着一天的行程安排,“中午再安排一碗‘生日面’”。妈妈王蓓已有28年党龄,她希望在自己的心田早播下爱党爱国的种子,让他去听听讲解,在潜移默化中体悟领会。

中共一大纪念馆馆长薛峰透露了一组数据,中共一大纪念馆今年上半年累计接待人数突破136万人次,日均接待量近8500人次,收到留言签93946张。“这就需要我们提供更优质的服务 and 更多元的信息供给。”他见过无数人,有挂着“光荣在党50年”纪念章的,也有新党员,在每个特殊日子都会来到这里。“你是最初的光,未来由我勇往。”有参观者在留言签上这样写道。

王宛艺 据《文汇报》

“减”课业负担 为科创做“加法”

日前,“儿童注射减痛辅助器”等42项申城青少年科技发明成果亮相第十届中国(上海)国际技术进出口交易会,其中16个项目已获得或正在申请专利,一些孩子的作品从创意走向市场,走向社会。

“双减”减去了那些没有意义的作业和考试,让中小学生在有更多时间实现全面发展。“双减”实施3年来,沪上中小学在校内提质增效的同时,做好科学教育“加法”,强化校内校外协同发力,推动教育高质量发展,让教育回归良好生态。

在校园中看到奇思妙想

愚园路第一小学向红分校地处一条弄堂里,如何突破课后服务学习空间不足,让“小学校”有“大作为”?学校坚持“螺蛳壳里做道场”,把长期堆放的阁楼改造成科创中心,又把车棚打造为创客长廊。学校不断创设新空间,适应课后服务学生多样化、个性化学习需求,给予学生开展跨学科学习的机会,让校园每个角落都能看到孩子们的奇思妙想和创意成果。

上海在全面实施“小学生校内课后服务”民心工程的基础上,自2021年秋季学期起,全面实施“5+2”(每周5个工作日,每天至少2小时)、“作业辅导+素质活动”相结合的课后服务,服务对象从小学延伸到放学后所有愿意留在学校参加课后服务的义务教育学生,基本实现学生“愿留尽留”全覆盖、工作日全覆盖。

(Engineering)、数学(Mathematics)为主线,持续构建“STEM+”课程体系,实现从幼儿园到高中阶段全覆盖。从2014年到2023年的10年间,区内中小学已有5万人参加了STEM教育项目。作为全国中小学科学教育实验区,目前徐汇区内中小学已相继开发科学类校本项目1500余个,已建成科学创新实验室192个,区域全部86所基础教育阶段学校完成了校外“科学副校长”的聘任。

上海系统推进浦东、徐汇、普陀、虹口、宝山5个全国中小学科学教育实验区和上海中学、华东师范大学第二附属中学附属初级中学、洪庙小学等39所全国中小学科学教育实验学校建设,以复旦大学、华东师范大学、上海大学、上海师范大学等教育集团为试点,探索构建大中小学纵向贯通、校内校外横向联动的科学教育新范式。同时,鼓励高校和科研院所主动对接引领中小学科学教育。黄浦区开展“百位青年科学家进校园”行动,组织百位青年科学家与中小学结对,担任校外“科技辅导员”或“科技副校长”,带动学校科学教师团队提升专业水平。市教委依托上海大学成立上海市科创教育研究院,重点开展科创教育研究、课程建设与教师发展等工作,积极构建与高校、科研院所、科技型企业等资源共享、协同发展的科创教育生态。

“手拉手”提升素质教育

作为全国基础教育综合改革实验区,上海一方面充分发挥学校教学主阵地作用,坚持提高课堂教学效益、学校作业控量提质,减轻学生作业负担,努力让学生在课内学得好;另一方面,各区青少年活动中心、少年宫、少科站主动与区内学校“手拉手”,校外资源发挥从“阵地”到“枢纽”的作用,助力素质教育纵深发展。

继推出“南极云科考”之后,上学期首个周末,徐汇区青少年活动中心开启“北极云科考”科创系列活动,1小时在线直播中,同学们跟着镜头,走近北极科考,通过与黄河站科考队员的视频连线,与科学家“面对面”交流,营造爱探索的科创氛围。以“追光”为主题的科学家(精神)进校园行动,首轮邀请11位院士和科学家领衔,院士、科学家走进校园,在零距离互动交流中,引导广大中小学生对科学崇尚科学、热爱科学。

上海还面向全市各类单位、机构征集素质教育类课后服务课程与活动,2000多门进校园服务资源上线。学生只要登录这一平台,就能体验在线公益课程。截至今年年初,平台已形成“三大课程体系”,涵盖科普科创、艺术人文、体育锻炼、健康安全四大领域,汇聚7000多个优质课程资源,包括3600多门在线公益课程,三类“大小圈行走地图”1200多条行走路线等,丰富的课程资源为满足学生个性化自适应学习提供更多选择。

汇聚整合校内外资源

以市花白玉兰为灵感,每一片花瓣精心打造成一把人体工学椅,外观优美,功能上实现了模仿花瓣的盛开与闭合……徐汇区建襄小学四年级学生季圣哲设计的“一花一世界”公共座椅亮相上海市青少年科技发明成果展,这项技术与专利技术公司签订专利技术托管服务。

多年来,徐汇区以科学(Science)、技术(Technology)、工程

怎样以科创教育赋能“双减”课后服务提质增效?长宁区将“实践创新”“科学精神”“责任担当”等核心素养融入“SEED”课程。长宁区少科站梳理开发了包含14个主题、22个科技类活动项目,形成区课后服务“送教上门”活动清单,供学校自主选择,将梳理编著的《SEED科普万花筒》《SEED科学实验室》《SEED科创梦想家》三册,赠送全区中小学使用,促进课后服务优质资源共融共享。2年来,长宁区少科站与学校联手共建区科技示范点42个,覆盖环保、AI机器人等15个科技项目,促进课后服务品牌社团建设、教师培养与学校发展相得益彰。

有着40年创制教育品牌特色的静安区和田路小学,在课后服务时段段开齐、开好各类创造性活动,聚焦创新素养培育的“和田创造”让学生喜欢、家长满意。松江区九亭第四小学精心设计的《伟大的祖国》主题式综合活动,从历史、文化、科技等领域,引导学生在实践探究中厚植爱国情怀。

随着40年创制教育品牌特色的静安区和田路小学,在课后服务时段段开齐、开好各类创造性活动,聚焦创新素养培育的“和田创造”让学生喜欢、家长满意。松江区九亭第四小学精心设计的《伟大的祖国》主题式综合活动,从历史、文化、科技等领域,引导学生在实践探究中厚植爱国情怀。

多年来,徐汇区以科学(Science)、技术(Technology)、工程

汇聚力量的教育类课后服务课程与活动,2000多门进校园服务资源上线。学生只要登录这一平台,就能体验在线公益课程。截至今年年初,平台已形成“三大课程体系”,涵盖科普科创、艺术人文、体育锻炼、健康安全四大领域,汇聚7000多个优质课程资源,包括3600多门在线公益课程,三类“大小圈行走地图”1200多条行走路线等,丰富的课程资源为满足学生个性化自适应学习提供更多选择。

多年来,徐汇区以科学(Science)、技术(Technology)、工程

汇聚力量的教育类课后服务课程与活动,2000多门进校园服务资源上线。学生只要登录这一平台,就能体验在线公益课程。截至今年年初,平台已形成“三大课程体系”,涵盖科普科创、艺术人文、体育锻炼、健康安全四大领域,汇聚7000多个优质课程资源,包括3600多门在线公益课程,三类“大小圈行走地图”1200多条行走路线等,丰富的课程资源为满足学生个性化自适应学习提供更多选择。

多年来,徐汇区以科学(Science)、技术(Technology)、工程

汇聚力量的教育类课后服务课程与活动,2000多门进校园服务资源上线。学生只要登录这一平台,就能体验在线公益课程。截至今年年初,平台已形成“三大课程体系”,涵盖科普科创、艺术人文、体育锻炼、健康安全四大领域,汇聚7000多个优质课程资源,包括3600多门在线公益课程,三类“大小圈行走地图”1200多条行走路线等,丰富的课程资源为满足学生个性化自适应学习提供更多选择。

终评选产生南京公安“十大实事”。“这是我们对外展示公安改革成果和队伍优良形象的一次再宣传,也是持续优化现代警政公共关系的有效举措。”市公安局新闻中心负责人介绍。

今年1月6日至10日,南京公安举办了以“平安南京‘警’彩无限——百万市民看公安,南京警营欢迎您!”为主题的警营开放周活动。活动将以“人民为中心”理念贯穿始终,突出“亲民、公开、融合、互动”特点,设置1个主会场、13个分会场、3个开放点,同步开放多个基层中队,实现全警种展示、全领域开放、全业务汇报、全过程互动。

“广大群众和网友通过走进警营、现场观摩、互动体验及观看直播的方式,近距离、多维度接触公安民警、了解公安工作、感受警营文化,特别是很多孩子通过活动种下‘警察梦’。”市公安局相关负责人介绍,这次警营开放集中展示了南京公安现代警务改革成果和队伍良好形象,有效拉近了警民关系,打造了一场“现象级”活动。

据悉,开放周期间线下超百万市民参与活动,电视和网络传播量超3亿人次,“南京公安警营开放周”相关话题访问量过亿,登上同城热搜榜第一。

“警营开放周参与度高、关注度深、反响度好、互动性强,搭建了警民沟通新平台,见证了平安南京建设成果,火爆出圈的背后是公安机关和广大群众之间紧密联系的深度体现。这种联系既是一种动力,也是一种责任。”市公安局相关负责人表示,南京公安将通过常态化开展的警民互动交流,将群众的关注和支持转化为长期、稳定的警民关系。

朱静 宁官新 据《南京日报》

近年来,南京公安坚持和发展新时代“枫桥经验”,结合南京实际创新探索基层治理、警民共建共治等新路径,以举办警营开放、“十大实事”评选、新闻发布会等系列活动为契机,打造紧密型现代警政公共关系,不断深化平安南京建设精彩实践。

聚焦护航社会发展和解决群众“急难愁盼”问题,南京公安推出了一系列赢得赞誉的服务举措。从今年4月开始,南京公安启动“南京公安‘十大实事’评选活动”,经过2个多月的评审工作,结合事例实绩、网上展播、群众反响和现场评审等综合评判,最

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

而加氢基础设施布局较少,则成了氢能车推广的首要难题。以往,氢能车在长途运输中有“断点”,推进加氢站商业化运行,正是为氢能车提供中途补给,加快完善加氢网络体系。

镇海炼化加氢站工作人员透露,宣布对外运营后,最近几天连续接到浙江、上海等地物流公司关于投资氢能重卡的意向。“这对我们来说有标志性意义,带动了压缩机、氢燃料电池、加氢机、氢能车等10余家相关科研、生产、建设单位参与共建氢能产业链。”镇海炼化发展部工作人员说。

放眼全省,浙江对于发展氢能早有布局。2019年,浙江规划了环杭州湾、义甬舟两条“氢走廊”;去年8月,省发展改革委、省能源局、省建设厅联合印发《浙江省加氢站发展规划》,目标到2025年建成50座加氢站,推广5000辆氢能汽车。

规划提到,改造提升现有的加油站和综合供能服务站,基本形成氢源保障体系和加氢网络体系,基本建成市域、城区100公里辐射半径的

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

而加氢基础设施布局较少,则成了氢能车推广的首要难题。以往,氢能车在长途运输中有“断点”,推进加氢站商业化运行,正是为氢能车提供中途补给,加快完善加氢网络体系。

镇海炼化加氢站工作人员透露,宣布对外运营后,最近几天连续接到浙江、上海等地物流公司关于投资氢能重卡的意向。“这对我们来说有标志性意义,带动了压缩机、氢燃料电池、加氢机、氢能车等10余家相关科研、生产、建设单位参与共建氢能产业链。”镇海炼化发展部工作人员说。

放眼全省,浙江对于发展氢能早有布局。2019年,浙江规划了环杭州湾、义甬舟两条“氢走廊”;去年8月,省发展改革委、省能源局、省建设厅联合印发《浙江省加氢站发展规划》,目标到2025年建成50座加氢站,推广5000辆氢能汽车。

规划提到,改造提升现有的加油站和综合供能服务站,基本形成氢源保障体系和加氢网络体系,基本建成市域、城区100公里辐射半径的

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

人与企业家全部进群,实时在线对话,搭建沟通联系最便捷通道。建立常态化“警企会客厅”机制,通过多形式“会客”汇聚企业诉求和意见建议,面对面问需于企、问计于企。

截至今年6月23日,市公安局合成服务中心已累计服务经营主体3.9万余件次,收到锦旗、表扬信1897件次,开展活动3827场次,解决困难4397个,让企业有了近悦远来的“安全感”和实实在在的“获得感”,更多企业积极主动参与到警企联动协作工作中,构建起良性互动的现代警政公共关系。

让群众少跑腿,数据多跑路,综窗服务科学惠民

为进一步推动公安政务服务提质增效,切实提高办事群众的体验和获得感,南京公安践行新时代群众路线,在全市各户籍派出所推行“一站式”综合服务窗口,将公安高频服务事项下彻底、下到位,切实为群众提供全科式服务。

据了解,全市户籍派出所已全部完成综合服务窗口建设,“综窗”覆盖率达到100%。户籍、车驾管、出入境、治安等210项高频服务事项实现“一窗通办”。截至目前,派出所“综窗”累计为群众办理业务约569万件。

今年4月8日,家住雨花台区康润小区的张女士因姓名中有生僻字,到派出所办理更改姓名。民警告知张女士,姓名更改后,在户口本、驾驶证更改的基础上,还可以联动户籍信息变更更正证明业务。张女士高兴地说:“本来我已做好了要跑几次的心理准备,现在竟然一次就办好了,这项便民服务太贴心了。”

今年南京公安创新推出的“一起办”服务,把原来210项单一服务,整合成111种主题式、套餐式服务,实现多件事的打包办、一次办。“我们对群

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

而加氢基础设施布局较少,则成了氢能车推广的首要难题。以往,氢能车在长途运输中有“断点”,推进加氢站商业化运行,正是为氢能车提供中途补给,加快完善加氢网络体系。

镇海炼化加氢站工作人员透露,宣布对外运营后,最近几天连续接到浙江、上海等地物流公司关于投资氢能重卡的意向。“这对我们来说有标志性意义,带动了压缩机、氢燃料电池、加氢机、氢能车等10余家相关科研、生产、建设单位参与共建氢能产业链。”镇海炼化发展部工作人员说。

放眼全省,浙江对于发展氢能早有布局。2019年,浙江规划了环杭州湾、义甬舟两条“氢走廊”;去年8月,省发展改革委、省能源局、省建设厅联合印发《浙江省加氢站发展规划》,目标到2025年建成50座加氢站,推广5000辆氢能汽车。

规划提到,改造提升现有的加油站和综合供能服务站,基本形成氢源保障体系和加氢网络体系,基本建成市域、城区100公里辐射半径的

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

而加氢基础设施布局较少,则成了氢能车推广的首要难题。以往,氢能车在长途运输中有“断点”,推进加氢站商业化运行,正是为氢能车提供中途补给,加快完善加氢网络体系。

镇海炼化加氢站工作人员透露,宣布对外运营后,最近几天连续接到浙江、上海等地物流公司关于投资氢能重卡的意向。“这对我们来说有标志性意义,带动了压缩机、氢燃料电池、加氢机、氢能车等10余家相关科研、生产、建设单位参与共建氢能产业链。”镇海炼化发展部工作人员说。

放眼全省,浙江对于发展氢能早有布局。2019年,浙江规划了环杭州湾、义甬舟两条“氢走廊”;去年8月,省发展改革委、省能源局、省建设厅联合印发《浙江省加氢站发展规划》,目标到2025年建成50座加氢站,推广5000辆氢能汽车。

规划提到,改造提升现有的加油站和综合供能服务站,基本形成氢源保障体系和加氢网络体系,基本建成市域、城区100公里辐射半径的

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。

全军部队组织多种活动庆祝党的生日

武警安徽总队蚌埠支队开展多种形式主题党日活动,指导员在军史长廊前为战友讲述驻地红色革命故事(6月30日摄)。

连日来,为庆祝中国共产党成立103周年,全军部队开展形式多样的主题党日活动,激励广大官兵不忘初心、牢记使命,在奋斗强军中砥砺前行。新华社发(梁旭摄)



氢产业,能否成下一风口

喝氢只吐水,氢能车完全符合人类对交通领域脱碳的完美想象。

在“多彩”氢世界里,有化石能源制备的灰氢、加装降碳设备的蓝氢、新能源电力制备的绿氢,更有紫氢、金氢等不同种类。

浙江人已经开始“尝鲜”。以化工行业的工业副产氢为主要氢来源,不少商业化应用场景陆续开启。

3月,浙江首座加氢站经营许可证落地宁波镇海,6月,镇海炼化加氢站已具备对外运营的条件,正式面向社会氢能车辆开放,也标志着该省加氢站开启统一化、规范化市场运营。

氢能车,如何走进我们的日常生活? 第一张证的示范效应

早在2021年,镇海炼化利用自身“蓝氢”(工业副产氢)资源,建成宁波市首个加氢示范站,占地约20亩。目前,加氢站的规模能力为500公斤/天,经扩能改造后将提升至2500公斤/天。

在镇海炼化园区内,氢能车的应用场景已经普及——氢能通勤车上线运营两年多,以前每天两趟车接送园区内企业员工,如今有32辆车,用途也更加多元,运送化工产品的氢能重卡运营成功,进入常态化运转。

在此基础上,去年,上海一家物流公司辗转联络镇海炼化,双方合作试行城际间运输——一辆49吨级氢能重卡加注700公斤氢气,最高续航里程达700公里,一次加氢就能实现环杭州湾地区往返。

园区自用? 开启对外运营,就需要通过更高规格的认证取得相应的经营许可资格,为此,加氢站开始为申领燃气经营许可证做准备。

走进镇海炼化加氢站,其外观、加注形式都和普通加油站别无二致,不同的是对安全规范操作的高要求。工作人员除了穿防静电工装,还要佩戴安全帽、提前检查车辆气瓶等。

为强化加氢站安全运营管理,2023年11月,浙江发布了《关于规范汽车加氢站建设运营工作的通知》,对省内加氢站运营进行系统性规范。

全省首张加氢站燃气经营许可证颁发,标志着浙江在加氢站统一规范运行方面迈出重要一步。

成本是最大瓶颈

“氢能具有零污染、零排放、能量密度高等优点,氢能车补能时间短,续航里程长,不受低温等环境影响。”国氢科技宁波研究院综合部负责人季学清介绍。

听上去如此优质的交通能源形式,为何还没有大规模进入人们家庭生活?和日本发展氢能乘用车的路径不同,我国氢能车主要面向商用车领域。

目前,国内氢能商用车已用作公交大巴、物流、市政环卫、重型卡车和轻型货车等,在船舶和叉车、机车等特殊车辆领域也有小范围应用。但氢能乘用车仍处于试点示范阶段。

季学清分析,这样的布局主要取决于是否“划算”:一般条件下,氢能重卡的运输成本与燃油车持平,而在码头、环岛等短途路线,可比燃油车节省成本15%至20%。而在乘用车领域,电动车的成本优势更大。

同时,我国的氢能车行业规模较小,氢燃料电池系统价格较高,氢能车售价是燃油车的2至3倍;加氢站的氢能资源成本每公斤高达60至70元,需降至30元以下才能与加油站体系竞争。因此,当前氢能发展的主要瓶颈,在于氢能的生产化、规模化尚未成形,产业链整体成本偏高。只有加快推广氢能车应用,才能以规模效应降低单位成本、加速技术突破,带动上游产业发展。